

## **DISCURSO DE INAUGURACIÓN DEL MES DEL MAR 2022**

---

EN PRIMER LUGAR, DESEO EXPRESAR NUESTRO AGRADECIMIENTO A SU EXCELENCIA, EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, DON GABRIEL BORIC FONT, COMO ASIMISMO A LAS DISTINGUIDAS AUTORIDADES DE LOS DIVERSOS ÁMBITOS E INVITADOS ESPECIALES QUE HOY NOS ACOMPAÑAN, QUE CON SU PRESENCIA EN ESTA AUSTRAL REGIÓN, DAN UNA POTENTE SEÑAL DE LA IMPORTANCIA QUE LE OTORGAMOS A ZONAS GEOGRÁFICAS AISLADAS Y LEJANAS, COMO MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA.

EL MES DEL MAR CONSTITUYE EL HITO RELEVANTE EN QUE CADA AÑO NOS ABOCAMOS A DESTACAR NUESTRA CONDICIÓN DE POTENCIA MARÍTIMA EMERGENTE, ESFUERZO EN EL CUAL LA ARMADA DE CHILE HA DESEMPEÑADO HISTÓRICAMENTE UN ROL FUNDAMENTAL, ACOMPAÑANDO CON SU ACCIONAR, TODA EXPRESIÓN DE DESARROLLO LIGADA A LAS MÚLTIPLES ACTIVIDADES MARÍTIMAS, EN DIRECTO APOYO A LA ESTRUCTURA ECONÓMICA DEL PAÍS Y A LAS COMUNIDADES RIBEREÑAS VINCULADAS AL QUEHACER DEL SECTOR, EN UN FRANCO ESFUERZO

POR DESARROLLAR LOS INTERESES MARÍTIMOS NACIONALES.

**HOY LO HACEMOS DESDE ESTA AUSTRAL REGIÓN,** LO CUAL NO ES LA PRIMERA VEZ Y TAMPOCO ES CASUALIDAD, PUES LA ARMADA DESDE SUS ALBORES HA ESTADO VINCULADA A MAGALLANES, A SU TIERRA, A SU GENTE Y TAMBIÉN A SUS HIELOS.

ESTA INMENSA REGIÓN, DESCUBIERTA HACE YA MÁS DE 500 AÑOS, RECIENTEMENTE CONMEMORADOS, FUE ANEXADA A NUESTRO PAÍS MEDIANTE LA TOMA DE POSESIÓN DEL ESTRECHO DE MAGALLANES POR EL CAPITÁN DE FRAGATA DON JOHN WILLIAMS, HACE YA 179 AÑOS, LO QUE CONFIRMA QUE GRACIAS A VISIONARIOS E ILUSTRES PATRIOTAS, DESDE BERNARDO O'HIGGINS EN ADELANTE, ESTA VASTA REGIÓN, DE CONFIGURACIÓN PREDOMINANTEMENTE MARÍTIMA, ES PARTE RELEVANTE DE NUESTRA SOBERANÍA Y CONTRIBUYE EN FORMA IMPORTANTE AL DESARROLLO NACIONAL.

AL MIRAR LA ESTELA DE LA HISTORIA DE ESTA AISLADA PARTE DEL TERRITORIO, PODEMOS COMPROBAR QUE LA ARMADA HA ESTADO COMPROMETIDA CON ELLA

DESDE SUS INICIOS. **AYER**, ESTABLECIENDO SU SOBERANÍA E INTEGRANDO SU TERRITORIO; **HOY**, CONTRIBUYENDO A SU DESARROLLO Y **SIEMPRE**, BRINDANDO LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD QUE PERMITA A SUS HABITANTES EMPRENDER SUS SUEÑOS Y PROYECTOS.

**HISTÓRICAMENTE**, DESDE LA MITAD DEL SIGLO XIX, LA ARMADA HA SIDO PARTE DE LA VIDA COTIDIANA DE LOS MAGALLÁNICOS Y SIN PECAR DE SOBERBIOS, PODEMOS AFIRMAR QUE JUNTOS HEMOS AVANZADO Y CONTRIBUIDO A SU ACTUAL DESARROLLO.

EN EFECTO, MIRANDO RETROSPECTIVAMENTE, PODEMOS DESTACAR ENTRE OTROS, EL **APORTE TECNOLÓGICO E INDUSTRIAL** DE LA INSTITUCIÓN A LA REGIÓN, CON LA RED DE TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS, DE ALCANCE NACIONAL, QUE LLEGÓ A PUNTA ARENAS EN 1915, SIENDO POR LARGOS AÑOS EL ÚNICO ENLACE CON EL RESTO DEL PAÍS, COMO TAMBIÉN CON LA CONTRIBUCIÓN AL ESFUERZO NACIONAL POR LA EXPLOTACIÓN DEL PETRÓLEO APOYANDO A ENAP, CON NUESTRAS UNIDADES, AL PROYECTO “COSTA AFUERA” Y EL APORTE QUE DESDE 1953 LA ARMADA Y ASMAR MAGALLANES HAN

BRINDADO A LA MANTENCIÓN DE TODA UNA INDUSTRIA MARÍTIMA Y PESQUERA REGIONAL.

EN CUANTO A LA **PRESENCIA Y CONSOLIDACIÓN DE LA SOBERANÍA**, LA ARMADA HA SIDO PIONERA EN ASENTARSE EN ESTA REGIÓN, DESDE LA FUNDACIÓN DEL FUERTE BULNES EN 1843; DESTACANDO EL NOMBRAMIENTO DEL GOBERNADOR DE MAGALLANES CAPITÁN DE CORBETA OSCAR VIEL TORO, EN 1867, QUIEN IMPULSÓ LA COLONIZACIÓN DE LA REGIÓN; LA FUNDACIÓN DE PUERTO TORO EN 1892 Y LA CREACIÓN DEL APOSTADERO NAVAL MAGALLANES EN 1895, HOY, LA TERCERA ZONA NAVAL.

INICIADO EL SIGLO XX, LA ARMADA CONTINUÓ REALIZANDO OPERACIONES MARÍTIMAS EN EL MAR AUSTRAL, INCLUYENDO TRABAJOS HIDROGRÁFICOS Y DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA HASTA LAS ISLAS DIEGO RAMÍREZ, COMO TAMBIÉN OPERACIONES DE SALVAMENTO, COMO LA REALIZADA EN 1916 DESDE LAS LEJANAS ISLAS SHETLAND DEL SUR, POR EL PILOTO LUIS PARDO VILLALÓN.

EL ESPECIAL INTERÉS NACIONAL POR EL CONTINENTE HELADO, DIO UN RELEVANTE PASO AL ESTABLECER

LOS LÍMITES DE NUESTRA RECLAMACIÓN DEL TERRITORIO CHILENO ANTÁRTICO, LO QUE SE CONCRETÓ EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1940, BAJO LA PRESIDENCIA DE DON PEDRO AGUIRRE CERDA. LO SIGUIÓ LA CONSTRUCCIÓN, EN 1947, DE LA PRIMERA BASE NAVAL ANTÁRTICA “SOBERANÍA”, HOY “CAPITÁN ARTURO PRAT”.

OTRO HITO RELEVANTE FUE LA **FUNDACIÓN DE PUERTO LUISA** EN 1953, UBICADO EN LA RIBERA NORTE DE LA ISLA NAVARINO, EN EL CANAL BEAGLE, QUE LUEGO CAMBIARÍA SU NOMBRE A PUERTO WILLIAMS, Y CUYO PROPÓSITO FUE EJERCER LA SOBERANÍA DE NUESTRO TERRITORIO Y EL CONTROL DE TRÁFICO MARÍTIMO, CONSTITUYENDO UN PUNTO DE APOYO Y PROYECCIÓN HACIA LA ANTÁRTICA.

SUMA A LO ANTERIOR, NUESTRA PRESENCIA PERMANENTE, FACILITANDO LA POSTERIOR OCUPACIÓN DE CIENTOS DE CALETAS E ISLAS, DESDE PUERTO EDÉN AL SUR; ADEMÁS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PUESTOS DE VIGILANCIA E INSTALACIÓN DE UNA VASTA RED DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA, PARA EL CONTROL DE NUESTRAS AGUAS Y BRINDAR AYUDA A LA NAVEGACIÓN.

EN CUANTO A LA **RELACIÓN DE LA ARMADA CON NUESTROS PUEBLOS ORIGINARIOS**, QUISIERA DESTACAR QUE LOS HEMOS INCORPORADO DE DIVERSAS FORMAS, EN PRIMER LUGAR, A TRAVÉS DEL APOYO DISTINTAS A LOCALIDADES AISLADAS, ESPECIALMENTE EN ESTA ZONA AUSTRAL, EL PUEBLO KAWÉSQAR, CUYOS DESCENDIENTES HABITAN PUERTO EDEN, Y TAMBIÉN A REPRESENTANTES DEL PUEBLO YAGAN, EN EL POBLADO DE UKIKA, QUE ES PARTE DE LA COMUNIDAD DE PUERTO WILLIAMS.

EN SEGUNDO LUGAR, DESDE HACE AÑOS VARIAS DE NUESTRAS UNIDADES LLEVAN Y HAN LLEVADO NOMBRES DE DESTACADOS TOQUIS MAPUCHES, NOMBRES DE PUEBLOS ORIGINARIOS Y ETNIAS, COMO LOS REMOLCADORES, COLO-COLO, GALVARINO, LAS BARCAZAS ELICURA Y OROMPELLO, LOS SUBMARINOS Y LANCHAS TORPEDERAS FRESIA, TEGUALDA, QUIDORA, RUCUMILLA, GUALE Y GUACOLDA.

IGUALMENTE RECONOCEMOS ESPECIALMENTE A PUEBLOS ORIGINARIOS DE ESTA REGIÓN CON LOS NOMBRES DE UNIDADES, COMO LAS LANCHAS DE SERVICIO GENERAL, ALACALUFE, ONA, YAGAN Y HALLEF.

SEGUIDAMENTE, DESTACO QUE EL PERSONAL DE LA ARMADA SE NUTRE DE INNUMERABLES MARINOS, CUYOS ORÍGENES SON Y HAN SIDO DE LAS DIFERENTES ETNIAS QUE HABITAN EN CHILE, HABIENDO 733 MIEMBROS DE LA INSTITUCIÓN QUE SE RECONOCEN SER DE UNA ETNIA ORIGINARIA, ALACALUFES Y YAGANES ENTRE ELLOS.

TODO LO ANTERIOR, NOS DEMUESTRA LA DECIDIDA VOLUNTAD Y EL ESFUERZO DE LA ARMADA DE ESTAR PRESENTE EN REMOTOS LUGARES DE NUESTRO TERRITORIO, EJERCIENDO NUESTRA SOBERANÍA Y APOYANDO CON SUS CAPACIDADES AL CRECIMIENTO REGIONAL, LABOR QUE NO SERÍA POSIBLE SIN LOS MEDIOS QUE SIEMPRE HEMOS PUESTO A DISPOSICIÓN DE LOS SACRIFICADOS HABITANTES DE ESTA REGIÓN.

**HOY** LA ARMADA CONTINÚA APORTANDO EN DIVERSOS ÁMBITOS, SIENDO UN APOYO EFECTIVO AL DESARROLLO E INTEGRACIÓN REGIONAL, DONDE LA **CONECTIVIDAD** EN ESTOS ESPACIOS ES VITAL. SIEMPRE ESTAREMOS DISPONIBLES PARA APOYAR A OTROS ORGANISMOS DEL ESTADO Y AL GOBIERNO REGIONAL, PARA CONCURRIR EN AYUDA DE LEJANOS

HABITANTES QUE HACEN PATRIA EN TAN RECÓNDITOS LUGARES.

OTRA ACTIVIDAD DE LA CUAL ESTA REGIÓN TIENE VENTAJAS COMPARATIVAS Y LO DESARROLLA DE MUY BUENA FORMA, ES EL **TURISMO**. EN ESE ÁMBITO, LA ARMADA OTORGA FACILIDADES Y FOMENTA LA NAVEGACIÓN POR LOS MARAVILLOSOS Y RECONOCIDOS ESPACIOS NATURALES, COMO LO SON LOS CIRCUITOS POR LOS VENTISQUEROS AUSTRALES Y POR HISTÓRICOS Y ANTIGUOS FAROS.

ADEMÁS, HEMOS ABIERTO UNA NUEVA RUTA DE NAVEGACIÓN, CON LA CORRESPONDIENTE CARTA NÁUTICA E INSTALANDO MODERNAS SEÑALES PARA LA SEGURIDAD DEL TRÁNSITO DE CRUCEROS QUE VISITAN LA ANTÁRTICA, UTILIZANDO EL ACCESO A CANALES POR BAHÍA COOK.

EN ESTE ÁMBITO, EN EL ÚLTIMO PERÍODO ESTIVAL, PUNTA ARENAS RECIBIÓ LA VISITA DE 90 NAVES DE PASAJEROS Y PTO. WILLIAMS TUVO 80 RECALADAS. CABE TENER EN CUENTA QUE, SOLO EN LA PENÍNSULA ANTÁRTICA, EN ESTE ÚLTIMO VERANO, SE LLEGÓ A TENER EN UN DÍA A 39 NAVES, CON MÁS DE 6.000

PERSONAS A BORDO, SIENDO LO ANTERIOR, UN DESAFÍO IMPORTANTE PARA LA ARMADA POR SU RESPONSABILIDAD EN LA MANTENCIÓN DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA Y PARA LA SALVAGUARDA DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR.

EN EL ÁMBITO DE LA **PESCA Y ACUICULTURA**, HEMOS VISTO COMO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS LAS CONCESIONES ACUÍCOLAS AUMENTADO, Y POR SU PARTE, LA PESCA Y LA RECOLECCIÓN DE MARISCOS Y CRUSTÁCEOS GENERAN UNA RELEVANTE ACTIVIDAD, DONDE TAMBIÉN LA ARMADA, JUNTO CON BRINDAR SEGURIDAD, DEBE FISCALIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA VIGENTE Y LOS ACUERDOS INTERNACIONALES, EN EL SENTIDO DEL CUIDADO DE LA EXPLOTACIÓN SUSTENTABLE DE LOS RECURSOS MARINOS.

EN ESTE ASPECTO EL ESTADO DE CHILE A TRAVÉS DE LA ARMADA, EN CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES INTERNACIONALES, ESTABLECIDAS EN LA COMISIÓN PARA LA CONSERVACIÓN DE LOS RECURSOS VIVOS MARINOS ANTÁRTICOS, DE LA CUAL SOMOS PARTE, TIENE DESAFIANTES Y DEMANDANTES TAREAS DE FISCALIZACIÓN, TANTO DE NAVES NACIONALES COMO

EXTRANJERAS, QUE OPERAN EN AGUAS DEL MAR DE DRAKE Y ANTÁRTICAS.

SIN LUGAR A DUDA LA **SEGURIDAD MARÍTIMA**, OCUPA UN LUGAR DESTACADO EN LA GESTIÓN DE LA ARMADA EN ESTA ZONA. EN ESTE ASPECTO SE CONSIDERA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, LA SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN Y A LA SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.

SOLO LA EXTENSIÓN DEL ÁREA DE RESPONSABILIDAD DE BÚSQUEDA Y RESCATE ASIGNADA A CHILE, PERMITE IMAGINAR Y DIMENSIONAR EL GRAN ESFUERZO QUE EN ESTE ÁMBITO SE REALIZA, MÁS AÚN, SI LE AGREGAMOS LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS PARA OPERAR EN SUS AGUAS, NORMALMENTE MUY MALAS.

EN CUANTO A LA **SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN**, EN ESTA REGIÓN SE CONCENTRA EL MAYOR PORCENTAJE DE INSTALACIONES Y PUBLICACIONES NÁUTICAS QUE LA ARMADA PONE A DISPOSICIÓN DE QUIENES SURCAN SUS AGUAS, PARA QUE LO REALICEN CON LA MAYOR SEGURIDAD, DESTACANDO QUE DESDE EL AÑO 2011, CONTAMOS CON CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS

DE LA PRINCIPAL RUTA COMERCIAL ENTRE EL CANAL DE CHACAO, HASTA LA BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, TENIENDO MUY AVANZADO EL MISMO SERVICIO, HASTA EL CANAL BEAGLE.

CONTAMOS CON UNA DE LAS MAYORES **REDES DE FAROS Y SEÑALES DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN DEL MUNDO**, CON MÁS DE 650 SEÑALES, INCLUYENDO 7 GRANDES FAROS HABITADOS, QUE GUÍAN A QUIENES UTILIZAN ESTAS VERDADERAS CARRETERAS DE AGUA, QUE REQUIEREN DE MODERNAS INDICACIONES QUE ORIENTEN A LOS NAVEGANTES.

UN HITO RELEVANTE Y DESTACABLE ES LA LABOR QUE LA INSTITUCIÓN REALIZA EN LA ZONA DEL MÍTICO CABO DE HORNOS, DONDE DESDE EL MONUMENTAL FARO HOMÓNIMO, UN MARINO JUNTO A SU FAMILIA, CONTROLAN ESE APARTADO PASO Y ESTABLECEN CONTACTO RADIAL CON NAVES Y YATES QUE LO CIRCUNDAN, BRINDANDO SEGURIDAD, APOYO METEOROLÓGICO Y TAMBIÉN COMPAÑÍA, ESPECIALMENTE, A UN SINNÚMERO DE NAVEGANTES SOLITARIOS, QUE SE ATREVEN A CRUZARLO EN SUS PEQUEÑAS EMBARCACIONES.

NO EN POCAS OCASIONES EL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO, DEPENDIENTE DE LA ARMADA, HA TENIDO QUE COORDINAR Y CONCURRIR A PRESTAR AUXILIO A NAVEGANTES QUE DESAFÍAN LAS AGUAS DEL EXTREMO SUR SUDAMERICANO. COMO INSTITUCIÓN, LA **SALVAGUARDA DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR**, TIENE LA PRIMERA PRIORIDAD EN NUESTRO ACCIONAR Y ASÍ SE HA CUMPLIDO. EL ÚLTIMO AÑO, EL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA ARMADA SE HA ACTIVADO 205 VECES Y HA LOGRADO UN 94 % DE EFICIENCIA, RESCATANDO A 931 PERSONAS ILESAS, INCLUYENDO ALGUNOS CASOS EN ESTA REGIÓN, LO CUAL NOS ESTIMULA A CONTINUAR POR ESA RUTA DE SERVICIO, DONDE ESTAMOS CONSCIENTES QUE EN ESE ÁMBITO SOMOS INSUSTITUIBLES.

EL **APOYO A COMUNIDADES AISLADAS**, ES OTRA ÁREA QUE YA ES PARTE DE NUESTRA CULTURA Y QUE TODO MARINO LA TIENE INTERNALIZADA COMO PERMANENTE. CADA VEZ QUE UNA UNIDAD DE LA ARMADA TRANSITA POR LOS AUSTRALES CANALES Y RECALA DONDE EXISTE ALGÚN PUEBLO, CALETA O UN LUGAR HABITADO, PRESTA EL APOYO QUE SE

REQUIERA, ESPECIALMENTE EN SITUACIONES DE EMERGENCIA, PERO TAMBIÉN CON MANO DE OBRA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD Y, CUANDO SE CUENTA CON PROFESIONALES DE LA SALUD, PRESTACIONES MÉDICAS Y DENTALES.

SOBRE ESTE ÚLTIMO ASPECTO, QUIERO DESTACAR QUE, DURANTE EL FIN DE SEMANA RECIÉN PASADO, LA ARMADA, EN CONJUNTO CON LA **FUNDACIÓN ACRUX**, REALIZÓ UN GRAN OPERATIVO MÉDICO DE APOYO A LA COMUNIDAD, EN PUERTO EDÉN, PUERTO NATALES, CERRO CASTILLO, PORVENIR Y PUERTO WILLIAMS, BRINDANDO 3.094 PRESTACIONES MÉDICAS, TODAS ABSOLUTAMENTE GRATUITAS Y CONTRIBUYENDO A LA DISMINUCIÓN DE LAS LARGAS LISTAS DE ESPERA DEL SISTEMA DE SALUD.

EN CUANTO A NUESTRA PRESENCIA EN EL **TERRITORIO CHILENO ANTÁRTICO**, EN PRIMER LUGAR, QUISIERA RECORDAR QUE CHILE ES UNO DE LOS 12 PAÍSES SIGNATARIOS DEL TRATADO ANTÁRTICO DE 1959 Y SU PRESENCIA PERMANENTE, COMO SE INDICÓ, DATA DE 1947; SIN EMBARGO, DESDE LOS ALBORES DE NUESTRA HISTORIA, TENEMOS CONCIENCIA DE ESE

LEJANO TERRITORIO, BIEN LO DECÍA ERCILLA, YA EN 1569, EN EL PRIMER CANTO DE LA “ARAUCANA”.

AÑOS DESPUÉS, LUEGO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL NACIENTE PAÍS, A PRINCIPIOS DEL SIGLO XX, DESTACA CON LUZ PROPIA, EL RESCATE, EN 1916, DE LOS 22 NÁUFRAGOS DEL BUQUE INGLÉS “ENDURANCE” DE SIR ERNEST SHACKLETON, EFECTUADO POR EL PILOTO LUIS PARDO Y SU DOTACIÓN EN LA ESCAMPAVÍA “YELCHO”, DESDE LA ISLA ELEFANTE, PROEZA QUE HA SIDO RECONOCIDA Y VALORADA POR TODA LA COMUNIDAD INTERNACIONAL.

HOY, CONTINUAMOS APORTANDO A LA INVESTIGACIÓN Y SEGURIDAD EN EL TERRITORIO POLAR AUSTRAL, APOYANDO LOGÍSTICAMENTE AL INSTITUTO ANTÁRTICO CHILENO (INACH) Y A OTROS OPERADORES ANTÁRTICOS CON NUESTROS MEDIOS. EN CUANTO A LOS VARIADOS APORTES A LA SEGURIDAD, YA HEMOS PUBLICADO 26 CARTAS DE NAVEGACIÓN, MANTENEMOS EN FUNCIONAMIENTO 63 SEÑALES MARÍTIMAS Y MONITOREAMOS PERMANENTEMENTE LAS VARIACIONES DE MAREA CON MODERNOS EQUIPOS DE MEDICIÓN DE LA ALTURA DEL MAR EN LAS BASES PRAT Y O’HIGGINS, DADO QUE ES UNA ZONA

PROPENSA A MOVIMIENTOS SÍSMICOS O VOLCÁNICOS, POTENCIALES GENERADORES DE TSUNAMIS.

DESTACO QUE EN LA ÚLTIMA CAMPAÑA ANTÁRTICA, LA NÚMERO 75, SE EFECTUÓ UN NUEVO LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO EN ISLA DECEPCIÓN, PARA PRESENTAR ESTE AÑO, UNA ACTUALIZACIÓN DE LA PRIMERA CARTA ELECTRÓNICA EN EL MUNDO DEL CONTINENTE ANTÁRTICO, PUBLICADA EN 2003, BRINDANDO MAYOR SEGURIDAD A LOS CIENTOS DE NAVES DE TURISMO QUE LLEGAN ANUALMENTE A ESE LUGAR.

CONTINUANDO CON LA PROYECCIÓN DE NUESTRO TERRITORIO HACIA AL CONTINENTE ANTÁRTICO, HEMOS PRESENTADO AL SUBCOMITÉ DE NOMBRES GEOGRÁFICOS SUBMARINOS, EL NOMBRE DEL **MONTE SUBMARINO** UBICADO DENTRO DEL ÁREA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL JURÍDICA AUSTRAL CHILENA, DENOMINADO “PILOTO PARDO”, LO CUAL FUE APROBADO Y DESDE NOVIEMBRE DE 2021, YA ES PARTE DE LA TOPONIMIA INTERNACIONAL DE ACCIDENTES GEOGRÁFICOS SUBMARINOS.

LO ANTERIOR, ES UN PASO MÁS DEL ESFUERZO NACIONAL EN ASENTAR LA SOBERANÍA DE CHILE EN LA **PLATAFORMA CONTINENTAL EXTENDIDA**, LO QUE ADEMÁS SE DIFUNDIÓ CON LA NUEVA EDICIÓN DE LA CARTA N° 8 “PUNTA PUGA A ISLAS DIEGO RAMÍREZ”, EN LA CUAL QUEDA GRÁFICAMENTE INDICADO CUÁL ES ESA PLATAFORMA EN DICHA ÁREA.

EN OTRO ORDEN DE IDEAS, EL **DESARROLLO SUSTENTABLE Y EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE**, ES UNA PRIORIDAD, ESPECIALMENTE EN UN ESCENARIO DE UN EVIDENTE **CAMBIO CLIMÁTICO** Y SUS EFECTOS.

TENEMOS LA VOLUNTAD DE CONTRIBUIR CON EL OBJETIVO DE REDUCIR LA EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Y A FUTURO ALCANZAR LA META DE CARBONO NEUTRALIDAD, ESPECIALMENTE EN ZONAS PRÍSTINAS.

ESTAMOS CONVENCIDOS QUE ESTO ES UN TRABAJO QUE NECESITA LA CONTRIBUCIÓN DE TODOS, POR MÍNIMO QUE SEA, SU APORTE Y EJEMPLO, PERMITE CREAR CONCIENCIA Y GENERAR UN CÍRCULO VIRTUOSO. CON ESA ORIENTACIÓN, NOS

ENCONTRAMOS TOMANDO MEDIDAS QUE PERMITAN TENER UNA MAYOR EFICIENCIA ENERGÉTICA E INCORPORANDO ENERGÍA RENOVABLE EN DIVERSAS REPARTICIONES DE LA ARMADA.

ASMAR MAGALLANES HA DESARROLLADO UN PROGRAMA DE ACREDITACIÓN DEL MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE, QUE PERMITE INCORPORAR BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES, COMO, ASIMISMO, DESARROLLÓ UN PROYECTO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA PARA UNIDADES AUXILIARES Y REPARTICIONES, OBJETO CONTAR CON UNA GENERACIÓN ELÉCTRICA AUTÓNOMA EN BASE A UN SISTEMA INTELIGENTE DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA EN BATERÍAS DE LITIO, DISMINUYENDO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN UN 70%.

ADICIONALMENTE, A CONTAR DEL AÑO 2021, ASMAR MAGALLANES, ES PARTE DEL DIRECTORIO AMPLIADO DEL **PROYECTO HIDRÓGENO VERDE** EN ESTA REGIÓN, CONTRIBUYENDO CON SU CAPACIDAD INSTALADA EN LOS GRUPOS DE TRABAJO, CORRESPONDIENTES A LA INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA Y PORTUARIA. ADEMÁS, LA AUTORIDAD MARITIMA LOCAL, ESTÁ PARTICIPANDO EN LA “ESTRATEGIA NACIONAL DE

HIDRÓGENO VERDE EN MAGALLANES”, DONDE LOS PROYECTOS INDICADOS SE RELACIONARÁN CON EL BORDE COSTERO POR LAS CONCESIONES MARÍTIMAS, SU IMPACTO AMBIENTAL Y LA INSPECCIÓN DE LAS NAVES QUE PARTICIPEN EN ÉL.

POR SU PARTE, EN LOS 7 FAROS HABITADOS EN LA REGIÓN Y EN 11 ALCALDÍAS DE MAR, SE ESTÁ DESARROLLANDO LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE ENERGÍA RENOVABLE CON AEROGENERADORES Y SISTEMAS DE GENERACIÓN ELÉCTRICA HÍDRICA, ADEMÁS DE UTILIZAR EN 528 SEÑALES MARÍTIMAS AUTÓNOMAS ENERGÍA SOLAR PARA SU FUNCIONAMIENTO.

ESPERAMOS CONTINUAR CON LA INCORPORACIÓN DE MEDIDAS PARA REDUCIR EL IMPACTO QUE GENERA EL DESARROLLO EN NUESTRA NATURALEZA, ESPECIALMENTE EN ZONAS LIMPIAS Y BIEN CONSERVADAS, COMO LO ES LA ZONA AUSTRAL Y EL TERRITORIO ANTÁRTICO CHILENO.

POR SU PARTE, EL INTERÉS EN **PRESERVAR LOS OCÉANOS Y SUS RECURSOS**, VITALES PARA LA SUBSISTENCIA HUMANA, HAN LLEVADO AL PAÍS A

CREAR AMPLIAS ZONAS DE PROTECCIÓN, DONDE LA ARMADA JUNTO A OTROS ORGANISMOS ESTÁ INVOLUCRADA, ESPECIALMENTE EN LA FISCALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES QUE SE PUEDEN REALIZAR EN DICHAS ZONAS. ES ASÍ COMO HOY, CHILE CUENTA CON **39 ÁREAS MARINAS PROTEGIDAS**, QUE REPRESENTAN, EN COBERTURA, EL 42% DE LA SUPERFICIE DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA, LO CUAL GENERA EL DESAFÍO DE ESTAR PRESENTES CON UNIDADES, FISCALIZANDO EN ZONAS LEJANAS Y DE CARACTERÍSTICAS CLIMÁTICAS NORMALMENTE ADVERSAS. DESTACO LA INCORPORACIÓN DEL PARQUE MARINO DE DIEGO RAMÍREZ Y PASO DRAKE, UBICADO AL SUR DEL CABO DE HORNOS CON UNA SUPERFICIE DE MÁS DE 144.000 KM<sup>2</sup>.

POR OTRA PARTE, Y TENIENDO PRESENTE LOS INTERESES NACIONALES EN LA ZONA AUSTRAL Y ESPECIALMENTE EN EL TERRITORIO CHILENO ANTÁRTICO, JUNTO CON EL INCREMENTO DE LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN ESTOS MARES Y LA NECESARIA RENOVACIÓN DE UNIDADES, CON CAPACIDADES QUE PERMITAN EJERCER LAS TAREAS ASIGNADAS A LA INSTITUCIÓN, NOS ENCONTRAMOS

DESARROLLANDO EL MAYOR PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL REALIZADO COMPLETAMENTE EN EL PAÍS, EN LA PLANTA DE ASMAR TALCAHUANO.

SE TRATA DEL **BUQUE ROMPEHIELOS Y CIENTÍFICO**, “**ALMIRANTE OSCAR VIEL**”, EL CUAL ENTRARÁ EN SERVICIO EL AÑO 2024, SIENDO ASIGNADO A LA III ZONA NAVAL, CON PUERTO BASE PUNTA ARENAS. DENTRO DE SUS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES, DESTACAN SU ESLORA O LARGO DE 111 MTS., UN DESPLAZAMIENTO DE 10.292 TONELADAS, UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 15 NUDOS Y LA CAPACIDAD PARA TRASPORTAR A 120 PERSONAS, UNA AUTONOMÍA PARA 60 DÍAS Y OPERAR EN TEMPERATURAS DE HASTA MENOS 30° C, LO QUE SE TRADUCE EN UN FUTURO INCREMENTO EN LAS OPERACIONES EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO.

SUS ROLES SERÁN EL APOYO Y TRANSPORTE LOGÍSTICO ANTÁRTICO, LA INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA ANTÁRTICA, EL RESCATE Y SALVATAJE, EL CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN MARINA Y EL APOYO HIDROGRÁFICO.

EN ESTE PROYECTO SE HA EFECTUADO UN TRABAJO CONJUNTO CON EL INSTITUTO ANTÁRTICO CHILENO, DISEÑANDO UNA CUBIERTA COMPLETA DEDICADA A LA CIENCIA, INCLUYENDO LABORATORIOS DE MICRO Y MACRO BIOLOGÍA, QUÍMICO, DE SEDIMENTOS, ENTRE OTROS. INCLUYE UN HANGAR DE CIENCIA DESDE DONDE ES POSIBLE ARRIAR UN VEHÍCULO DE OPERACIÓN REMOTA (ROV) Y EQUIPOS PARA LA TOMA DE MUESTRAS DE AGUA, AUN ESTANDO RODEADOS DE HIELOS, CAPACIDAD CON LA CUAL NO SE CONTABA ANTERIORMENTE.

PARA FINALIZAR ESTA APRETADA SÍNTESIS DE LO QUE LA REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA ES PARA LA ARMADA DE CHILE, QUISIERA DESTACAR ALGUNAS PREOCUPACIONES O **DESAFÍOS** QUE SE RELACIONAN CON EL SOSTENIDO INCREMENTO DE LA ACTIVIDAD MARÍTIMA EN ESTA ZONA. DESDE EL PUNTO DE VISTA ECOLÓGICO, MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA TIENE ESTRUCTURAS ECOLÓGICAS FRÁGILES Y DE COMPLEJA FISCALIZACIÓN; ESTA CRECIENTE PRESENCIA Y ACTIVIDAD HUMANA CONLLEVA UN POTENCIAL DAÑO AL MEDIO AMBIENTE, POR LO QUE SE REQUIERE DE UN CUIDADO ESPECIAL PARA

PRESERVAR LA CONDICIÓN DE LIMPIEZA Y PUREZA DE LA ZONA.

POR SU PARTE, TENEMOS EL DESAFÍO DE CONTROLAR LAS PRINCIPALES RUTAS INTEROCEÁNICAS DEL ESTRECHO DE MAGALLANES Y CABO DE HORNOS, QUE UNEN LOS MAYORES OCÉANOS DEL MUNDO, COMO EL PACÍFICO Y EL ATLÁNTICO Y QUE SON PUNTOS DE CONFLUENCIA NATURAL DE ALTA RELEVANCIA. EL AÑO ANTERIOR, TRANSITARON MÁS DE 2.700 NAVES MAYORES POR SUS AGUAS, VARIAS DE ELLAS DE GRAN TAMAÑO O CON CARGAS PELIGROSAS, QUE NO PUEDEN CRUZAR EL CANAL DE PANAMÁ, LO CUAL GENERA LA NECESIDAD DE REDOBLAR ESFUERZOS, PARA CONTROLAR Y FISCALIZAR LOS ESPACIOS MARÍTIMOS NACIONALES Y ASEGURAR LA AYUDA QUE SE REQUIERA, SI FUESE NECESARIO.

OTROS DESAFÍOS QUE NOS PREOCUPAN ES EL DESARROLLO DE INSTALACIONES DE APOYO LOGÍSTICO Y DE BASE PARA NUESTRAS UNIDADES EN PUNTA ARENAS Y PUERTO WILLIAMS, YA QUE, CON EL INCREMENTO DE LA ACTIVIDAD MARÍTIMA Y LA IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE MAGALLANES, CONLLEVA UNA MAYOR PRESENCIA DE LA ARMADA EN

DISTINTAS ÁREAS, RAZÓN POR LA CUAL HEMOS INCREMENTADO MEDIOS PARA ELLO.

EN RESUMEN, LA CONTRIBUCIÓN DE LA ARMADA DE CHILE, HA SIDO VARIADA Y PERMANENTE, PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS EN GENERAL Y PARA LA REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA EN PARTICULAR. ESPERO QUE HAYA LOGRADO DEJAR A LA VISTA AQUELLO Y QUE, PARA MATERIALIZARLO, SE REQUIERE DE MEDIOS CON CAPACIDADES ADECUADAS, JUNTO CON EL CORRESPONDIENTE ENTRENAMIENTO Y, PRINCIPALMENTE, DE LA VOLUNTAD DE SUS DOTACIONES, DESDE ESTE ALMIRANTE HASTA EL GRUMETE MÁS JOVEN, SIGUIENDO EL EJEMPLO DE NUESTROS PREDECESORES Y EL ÁNIMO DE CONTRIBUIR AL PROGRESO DE NUESTRA PATRIA, CON UNA MIRADA DE FUTURO, PERO NO OLVIDANDO LA HISTORIA QUE NOS INSPIRA.

FINALMENTE, JUNTO CON REITERAR EL AGRADECIMIENTO POR LA PRESENCIA DE TAN DISTINGUIDAS AUTORIDADES QUISIERA EXPRESAR QUE, A LOS MAGALLÁNICOS LES CONSTA QUE HEMOS ESTADO AQUÍ DESDE SIEMPRE, EN LOS BUENOS Y EN

LOS MALOS TIEMPOS Y SEGUIREMOS, AHORA EN UN NUEVO CONTEXTO DE DESARROLLO Y ENFRENTANDO NUEVOS DESAFÍOS. ESTAMOS MEJORANDO NUESTRAS CAPACIDADES PARA SALIR AIROSOS EN ESTE NUEVO ESCENARIO, QUE NOS OFRECE ESTA SEGUNDA DÉCADA DEL SIGLO XXI, EN EL CUAL, MARES LIMPIOS Y SEGUROS CONSTITUYEN UN EJE CENTRAL. ESE ES NUESTRO COMPROMISO CON LA REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA.

MUCHAS GRACIAS.