



## PERIODO ESTIVAL :

Helicóptero HH-50, nueva capacidad  
de los equipos de rescates



# VIGÍA

Edición N°431/ Enero 2022

# FOTO DEL MES

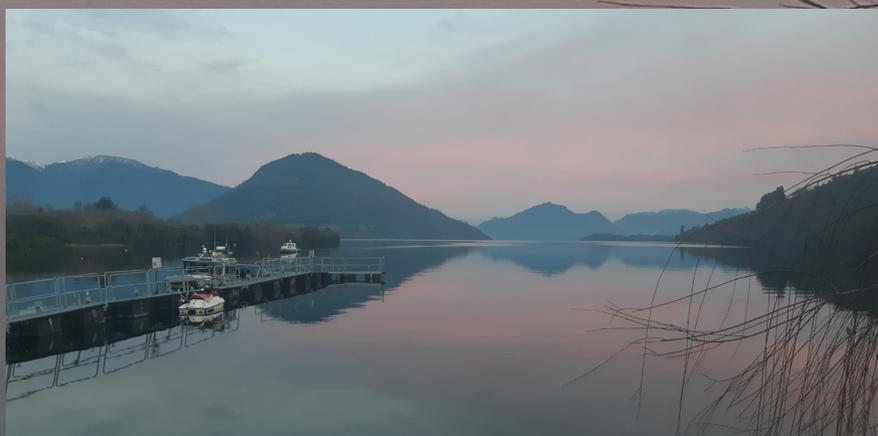


**Teniente 2° Felipe Vergara Fredez**

*El Segundo Comandante del PMD "Cirujano Videla" tomó esta foto mientras la Unidad navegaba por el archipiélago de Chiloé en el marco de una de las rondas médicas. La tituló "Crepúsculo".*

## PERISCOPIO DEL LECTOR

Envíanos tu fotografía a: [vigia@direcom.cl](mailto:vigia@direcom.cl)



**Cabo 1° Patrick Rocafull**

# CONTENIDOS

## REVISTA VIGÍA N° 431 ENERO DE 2022

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su Venta. Fotografías: Armada de Chile.



### 25. ARMADA Y COMUNIDAD

Helicóptero HH-50, protagonista de la preparación de rescates en diferentes escenarios



### 16. DEFENSA

Trabajadores con experiencia y jóvenes recién egresados construyen el buque rompehielos en ASMAR Talcahuano

- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 BITÁCORA
- 10 PROYECTO ANTÁRTICA I
- 16 CEDESTRA
- 18 CONA 50 AÑOS
- 22 AO 53 "ARAUCANO"
- 26 HELICÓPTERO HH-50
- 28 SOM GUSTAVO ROJAS SILVA
- 30 CENTROS RECREACIONALES INSTITUCIONALES
- 32 MATRIMONIOS
- 33 NACIMIENTOS

3



Montaje  
C2° Juan Celedón

#### Equipo de Trabajo

**Director de Comunicaciones de la Armada:**

CN Marcelo Zoppi Pimentel

**Director de Revista "Vigía":**

CN Juan Pablo Willumsen

**Editor:**

T1° Paula Silva Magno.

**Editora periodística:**

EaC Daniela Rosa Sartori.

**Diseño y Diagramación:**

C2° Med.(Ats.Gr.f.) Juan Sebastian Celedón Fuentes

**Distribución:**

C2°Med. (Ch.M.Aut.) Lorena Pérez Zambrano.

#### Colaboradores de secciones:

Claudia Marambio.

Carolina Lavín.

Paola Basolo.

Alessandra Perazzo.

Pablo Díaz.

Leslie Barrios.

Érika Erlandsen.

Betsabet Zambrano.

Francisco Sánchez .

Carlos Rivadeneira.

Claudia Velásquez.

Rodrigo Aravena.

Revista "Vigía" es una publicación mensual de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

# Palabras del Almirante



**Almirante  
Juan Andrés De La Maza Larraín  
Comandante en Jefe de la Armada**

*Ha comenzado un nuevo año y este 2022 se viene lleno de interesantes desafíos y de una gran cantidad de actividades por la proa. Con todos los resguardos, a fin del año pasado pudimos realizar las ceremonias de egreso de las Escuelas matrices y de graduación de nuestras Academias, por lo que esperamos que estas nuevas generaciones de marinos y de especialistas nos entreguen prontamente todo el ímpetu de la juventud y el conocimiento.*

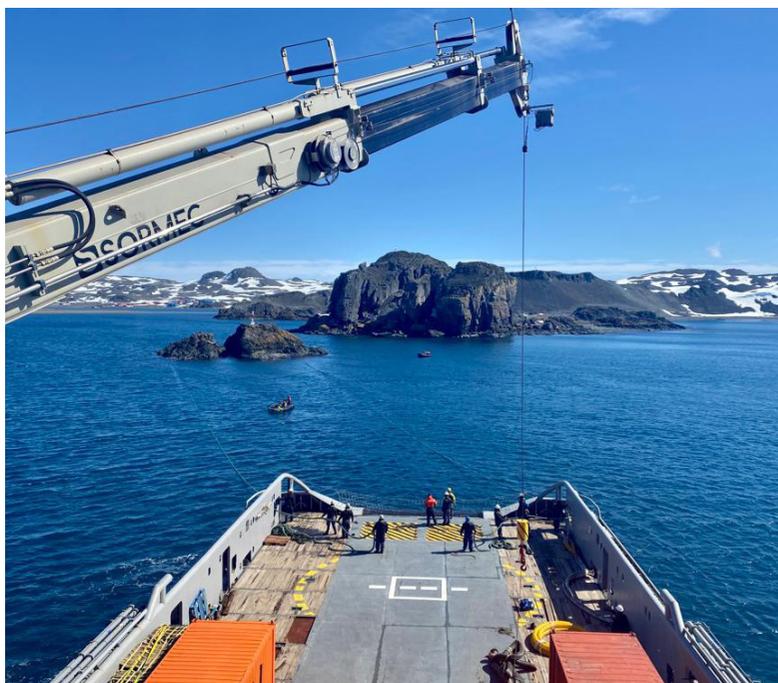
*Si bien el 2021 fue un año complejo, hay que mirar con optimismo el 2022. Debemos cumplir con el proceso normal de trasbordos y luego, comenzar con el entrenamiento para enfrentar el año de la mejor manera posible. Nuestras unidades deberán dedicarse nuevamente a las diversas labores operativas, mientras que desde lo logístico y lo administrativo, mantener el apoyo constante que permite el adecuado desempeño de las dotaciones embarcadas. Estoy seguro que la inquietud que aún provoca la pandemia será un aliciente para tener mayor precaución y realizar todas las acciones con el debido resguardo, tanto personal como del ambiente de trabajo. No olvidemos*

*que las precauciones se mantienen, pero también debemos aprender a convivir con el virus aún por un tiempo más.*

*Durante este mes, quienes están de vacaciones, aprovechen de descansar y cargar baterías para el año. Quienes continuamos en nuestros puestos de trabajo, mantendremos el buque en el track, sin vacilaciones, para entregar la guardia en febrero con todo en orden. Durante las vacaciones, aprovechen de compartir con sus familias, de descansar, de reflexionar y de ponerse metas para el 2022. El compromiso que tenemos con Chile, como marinos de la Patria, nos obliga a ser siempre mejores, a estar preparados para lo impensado y con la mejor disposición; por ello, no se expongan a riesgos en este período de descanso, para que al regreso, puedan seguir por el camino de servicio a Chile que han elegido.*

## ATF 65 “Janequeo” recaló por primera vez en Territorio Chileno Antártico

El 7 de diciembre, por primera vez desde su incorporación a la Armada de Chile, el ATF 65 “Janequeo” recaló en bahía Fildes en isla Rey Jorge, ubicada en el paralelo 62° sur del Territorio Chileno Antártico, en el marco de la Campaña Antártica 2021-2022.



## Golpe al narcotráfico: Armada realiza el decomiso de drogas más grande en 2 años

El trabajo coordinado por el Sistema de Análisis Criminal y Foco Investigativo de la Fiscalía Regional de Valparaíso con el apoyo operativo del Departamento de Inteligencia e Investigaciones Policiales Marítimas de DIRECTEMAR y el Departamento Antidrogas OS7 de Carabineros de Chile permitió incautar más de 3 toneladas de marihuana tipo creepy, avaluada en más de 11.200 millones de pesos.



## Condestable Mayor del Ejército participó en seminario en la Academia de Guerra

El Suboficial Mayor del Ejército de Chile, Carlos Varas Martínez, en compañía del Condestable Mayor de la Armada, Suboficial Mayor Fabián Aguilera Obreque, dentro del marco de los seminarios realizados al curso de Suboficiales con pase al grado de Suboficial Mayor, expusieron en el auditorio "Justiniano" de la Academia de Guerra Naval.



7

## Armada recupera bandera nacional que vuelve a flamear en Reñaca

Tras meses sin flamear, el lunes 6 de diciembre volvió a ondear el pabellón nacional que puede ser observado desde la costa de Reñaca en la Ciudad Jardín. La bandera que está emplazada en el Campus Charles de la Armada de Chile, y debido a desperfecto por la humedad del sector había dejado de funcionar hasta hoy, ya que nuevamente la tricolor estará embelleciendo el sector.



## Premian a ganadores de competencia “Best Warrior”



Luego de transcurrido más de un año y medio desde que concluyera la comisión se realizó la ceremonia de premiación de la competencia “Best Warrior” del Departamento Militar de Texas, Estados Unidos. El primer lugar de la competencia lo obtuvo el Cabo 2° IM Manuel Aroca, premio que fue entregado por el Comandante General del Cuerpo IM y Comandante de la Brigada, Contraalmirante IM Flavio Montagna Caneda, acompañado del Oficial de Asuntos Bilaterales entre EE.UU. y Chile, Teniente Coronel USAF Jorge I. Caro en representación del Departamento Militar de Texas, en dependencias del Fuerte IM Félix Aguayo Bastidas.

8

## LSM 90 “Elicura”: 53 años demostrando que no existen imposibles

La barcaza LSM 90 “Elicura” entró en servicio el 10 de diciembre de 1968, siendo actualmente la Unidad en servicio más antigua construida por ASMAR, un logro de la ingeniería naval en la década de los 60, basándose como modelo en la barcaza LSM 94 “Orompello”, construida en los Astilleros de Miami Dade, Florida, Estados Unidos.



## Dotación de la fragata “Almirante Williams” realizó trabajos en escuela de Playa Ancha

En el marco de la “Actividad El Mar y la Sociedad”, parte de la dotación de la fragata “Almirante Williams” realizó, el 7 de diciembre, una visita al Liceo Tecnológico Alfredo Nazar, ubicado en Playa Ancha, siendo recibidos por su Directora, María Magdalena Acevedo. Durante la visita se realizaron diversos trabajos como pintado, limpieza, apoyo de instalación elementos eléctricos y desmalezado del establecimiento, además de una exposición efectuada por el Teniente 2° Ricardo Delgado a alumnos de 1ro y 2do Medio.



## CENBIM realiza curso de preparador físico Infante de Marina

El 3 de diciembre se graduaron 13 Infantes de Marina, de dotación BASIMTUM, BATALDEA y CENBIM, del curso “Preparador Físico Infante de Marina”, después de haber completado 7 rigurosas semanas de instrucción en el Centro de Entrenamiento Básico del Cuerpo de Infantería de Marina.

## Autoridad Marítima activó Alcaldía de Mar de Rada Covadonga en Territorio Chileno Antártico

El 20 de noviembre arribó a Rada Covadonga el AP-41 “Aguiles”, para desembarcar contenedores asociados al soporte logístico de la Base Antártica “Capitán General Bernardo O’Higgins Riquelme” y para el despliegue del personal destinado a ese lejano lugar del continente Antártico, entre de ellos el Sargento 1° Rodrigo Rifo Ulloa, quien se desempeñará como Alcalde de Mar de Rada Covadonga durante la Campaña Antártica 2021-2022.



Construcción Naval

# Trabajadores con experiencia y jóvenes recién egresados construyen el buque rompehielos en ASMAR Talcahuano

*El proyecto Antártica I trae asociado inversión, conocimiento, investigación, desarrollo, innovación y emprendimiento para el país y especialmente para la región del Biobío.*

10

A 3 mil 885 kilómetros de la Antártica chilena, en el astillero de ASMAR Talcahuano, está en marcha el proyecto Antártica I, que contempla la construcción del nuevo rompehielos para Chile. Obra naval, de gran envergadura, que significa un importante polo de desarrollo para el país, y especialmente, para la región del Biobío.

La construcción del nuevo buque polar es un proyecto impulsado por la Armada de Chile, que además de mejorar la conectividad y potenciar la presencia nacional en la Antártica, trae asociado inversión, conocimiento, investigación, desarrollo, innovación y emprendimiento para el país, ya que el 52 por ciento del total de los componentes y materiales que se requieren para su fabricación y operatividad han sido adquiridos a empresas del mercado nacional, abarcando

áreas como contrato de mano de obra, subcontrato de servicios para implementar los sistemas de comunicaciones integrado, tableros eléctricos, suministros de soldaduras, consumibles, pinturas, materiales, equipos y elementos de protección personal.

Para conocer el proceso de construcción del buque más grande que ASMAR Talcahuano ha fabricado en sus 60 años de historia, el Administrador del astillero, Capitán de Navío Mauricio Linderman, recordó que la planificación del proyecto comenzó el año 2015, con la redacción de los contratos y la definición de los requerimientos de alto nivel.

“El paso siguiente fue preparar la ingeniería básica, de detalle y los planos que se utilizan en el área productiva. El 2018, con el corte de la primera plancha, se inició el proceso

constructivo en grada, del cual ya llevamos casi el 50 por ciento de avance de los bloques que dan forma al casco del buque y luego continuaremos con los trabajos de terminación de la superestructura. Concluidas estas dos etapas, el buque será lanzado al agua, y durante un año y medio se ejecutará la fase de preparación, prueba de los sistemas y la puesta en marcha, para finalmente ser comisionado y entregado a la Armada de Chile”, puntualizó.

Desde el punto de vista personal y profesional, el Comandante Linderman destacó que “es un privilegio, un orgullo y un desafío participar en el desarrollo de este proyecto y ver cómo las capacidades profesionales y el compromiso de mi gente permiten materializar esta obra de construcción naval, que es un proyecto nacional, que nos acerca a la Antártica”.

## Incorporación de tecnología

Basados en la experiencia acumulada en la construcción de más de 100 buques; previo al inicio del proyecto Antártica I, ASMAR Talcahuano realizó un estudio para mejorar la productividad y las condiciones constructivas, que le permitieran abordar el desafío que significa la fabricación del buque polar. Como resultado de ese análisis, se invirtió cerca

de 22 millones de dólares en mejorar la estructura de los talleres, incorporar maquinarias con mayor tecnología y capacitar al recurso humano.

En este aspecto, el Comandante Linderman detalla que “se realizaron mejoras en las compuertas de los galpones, para tener más capacidad para sacar bloques de mayores dimensiones. En el área tecnológica, se adquirió

un sistema de soldadura de paneles semiautomática, una máquina curvadora de perfiles, lo que permite trabajar en dos líneas de forma paralela. A esto se suma un equipo hidráulico multiruedas, con capacidad de 200 toneladas, para levantar las mesas con los bloques, y una grúa de 150 toneladas, para voltear los bloques. Con ambos equipamientos podemos hacer estructuras mucho más integradas”.



En términos prácticos, el proceso productivo que se está utilizando para la construcción del rompehielos, se basa en el armado de bloques que llevan integrado todos los sistemas generales, “como circuitos, cañerías, bandejas de cable y diversos elementos, los que se arman previo a llevarlos a la grada de lanzamiento. Desde el punto de vista de la seguridad se disminuyen los riesgos para el personal, se disminuye el trabajo en espacios confinados y nos permite preparar bloques más armados, lo que facilita el proceso constructivo de este buque de 10 mil 500 toneladas”, agregó el Administrador de ASMAR Talcahuano.

## Personal preparado

Otro aspecto que se consideró para materializar esta construcción naval, fue planificar un proceso de preparación para el personal que participa en el proyecto. Área donde la capacidad académica de la región del Biobío ha tenido una amplia intervención, ya que cerca del 77 por ciento de los cursos de capacitación técnica y de habilidades blandas se han impartido en centros de formación y casas de estudios superiores ubicadas en esta zona.

En este ámbito, el Comandante Linderman destacó que se desarrollaron cursos a nivel

nacional para preparar al personal operador de las nuevas maquinarias. “En este contexto, nos hemos vinculado con centros de formación técnica y liceos de la región, para hacer una vinculación entre los trabajadores más experimentados en las técnicas de trabajo y los jóvenes, que tienen mayores aptitudes relacionadas a la operación de sistemas digitales y electrónicos. Esta fórmula de interrelacionar a trabajadores de distintas edades ha sido un crecimiento, porque hemos logrado que este trabajo mancomunado sea muy positivo para el proceso productivo y eso hace que el astillero tenga otra mirada de modernización”.



# JÓVENES EN EL PROYECTO

Entre las vinculaciones que ASMAR Talcahuano ha establecido en el ámbito académico está la colaboración con el Liceo Industrial Metodista y el Liceo de la Madera, establecimientos educacionales de la comuna de Coronel, desde donde provienen Bastián Sáez, Douglas Leiva y Ricardo Faúndez, quienes con edades que fluctúan entre los 19 y 21 años, integran el grupo de los 600 trabajadores que participan en la construcción del rompehielos.

Bastián, egresado del Liceo Técnico de la Madera, con la especialidad en muebles y terminaciones, y Douglas, egresado del Liceo Industrial Metodista, como especialista en construcción metálica, tras concluir sus respectivas prácticas profesionales se incorporaron como trabajadores permanentes del astillero. Ambos coinciden en manifestar que trabajar en ASMAR, y en particular en el proyecto Antártica, ha sido muy positivo para su desarrollo profesional, “porque hemos adquirido conocimientos en diversas áreas laborales, como también hemos aprendido a operar máquinas muy modernas que se utilizan en el proceso de construcción”.

Bastián, quien se desempeña en el área de producción de muebles para la habitabilidad del buque, comenta que es el operador de cuatro máquinas de innovación. “En la medida que avanza la construcción del casco del buque, mi taller (Taller 64 Habitabilidad), se involucra más en el proyecto, con la instalación de paneles y muebles, para ir dando terminación en las zonas interiores de buque”.

Entanto, Douglas Leiva, como soldador del Taller 61 Acero y Paneles, destaca, las técnicas aprendidas. “Aquí hay soldadores con mucha experiencia, quienes me han enseñado el proceso de trabajo, las técnicas para soldar y el funcionamiento de la maquinaria. Gracias a toda esa enseñanza ahora soy el operador de una de esas máquinas para trabajar con piezas de perfiles planos, estructuras que después pasan a la sección de armado de bloques, donde se ensamblan para ir formando las cuadernas y el casco del buque en la sección de montaje”.

Ricardo Faúndez, con 19 años de edad, es el trabajador más joven que participa en el proyecto. Formado en el Liceo Industrial Metodista de Coronel, como especialista en construcciones metálicas, ingresó en marzo de 2021 a ASMAR Talcahuano, para ocupar un puesto laboral como ayudante de soldador, en el Taller 63 de Cañerías y Estructuras Menores.

Tras sus primeros meses de trabajo relata que se ha desempeñado en un buen ambiente laboral, “donde he aprendido sobre cómo se trabaja con cañerías y estructuras menores. También estoy aprendiendo lo que es trazado y los maestros que tienen más experiencia me han enseñado muchas técnicas para cumplir mis labores, ya que en el marco del proyecto Antártica I, como taller nos corresponde fabricar las cañerías y algunas estructuras menores que están relacionadas al planchaje”.



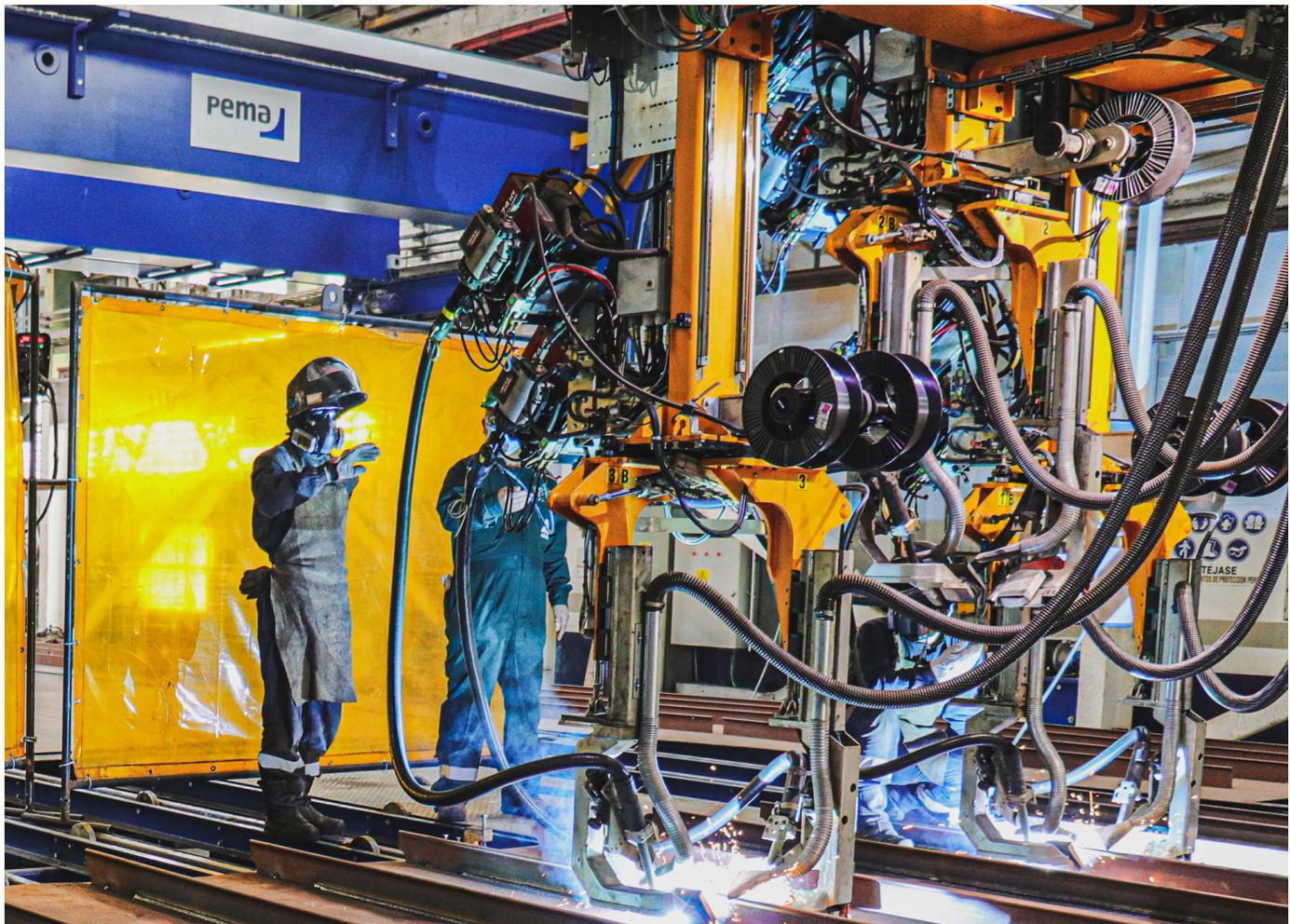
## Capacidades del rompehielos

El buque rompehielos es el más grande fabricado en el país, con capacidad para transportar 120 personas, el que será un aporte para la investigación científica, en las áreas de oceanografía e hidrografía, para el estudio de la biomasa y fauna marina. Para ello, será equipado con un ecosonda multihaz de alta y media profundidad, sonar de rebusca omnidireccional, winches oceanográficos y laboratorios de microbiología, macrobiología y químico.

En el área de la logística tendrá capacidad para transportar 19 contenedores de 20 pies, 400 m<sup>3</sup> de carga de combustible, carga de pallets y será equipado con una barca autopropulsada y grúas con capacidad de levante de 20 toneladas.

Para cumplir con las tareas de búsqueda y rescate (operativos SAR) dispondrá de equipamiento de Hospital, dos helicópteros medianos y dos botes de salvataje y rescate.

El buque, durante sus desplazamientos al continente blanco, también



cumplirá tareas de vigilancia y patrullaje de la zona marítima nacional.

Cuando el rompehielos ingrese al servicio, lo que está planificado para agosto de 2024, será un buque de orgullo nacional, porque además de aportar al desarrollo de la ciencia, la tecnología, la investigación científica, a la logística, a las labores de rescate y a la vigilancia de las aguas antárticas, habrá sido un proyecto que permitió formar profesionales, generar puestos de trabajo, potenciar un polo de desarrollo regional y representará un paso importante para abordar proyectos de mayor envergadura del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval.

## Autoridades destacan capacidades

El Ministro de Defensa Nacional, Baldo Prokurica, el Subsecretario de Defensa, Cristián De La Maza, el Subsecretario para las Fuerzas Armadas, Alfonso Vargas y parlamentarios que integran la Comisión de Defensa de la Cámara de Diputadas y Diputados, han sido algunas de las autoridades que han visitado la Planta Industrial de ASMAR Talcahuano para interiorizarse sobre este proyecto de construcción naval, quienes han destacado las capacidades operativas del

buque, como también el aporte al desarrollo regional y nacional.

El Ministro Prokurica ha señalado que con esa nueva construcción “ASMAR ha dado un salto cuántico en lo que dice relación a la tecnología, al volumen de construcción, la contratación de mano de obra y sobre todo por lo que significa para la industria nacional y el crecimiento y prolongación de Chile en la Antártica”.

En tanto, el Diputado de la región del Biobío, Leonidas Romero, indicó que la fabricación de este buque es una obra mayor “que genera muchos puestos de trabajo, sobre todo para gente de Lota, Coronel, Talcahuano, Hualpén, y otras comunas. Hay muchos jóvenes de Coronel, que estudian en el Liceo de la Madera y en el Liceo Industrial Metodista, que están contratados, prestando un buen servicio al país”, destacó el legislador.

Por su parte, la Diputada Patricia Rubio, indicó que “ASMAR es una empresa con mucho prestigio en la construcción de buques. Y desde la Cámara de Diputados haremos los esfuerzos para dar continuidad a este proyecto, que está generando puestos de trabajo para jóvenes y mujeres de la región. ASMAR es una empresa que está en desarrollo y genera empleabilidad. El foco está en seguir fortaleciendo los

convenios con los liceos y universidades”, destacó.

## Nuevos proyectos

Todo el desarrollo académico, científico, tecnológico e industrial que significa la materialización del proyecto Antártica I, permitirá contar con mano de obra calificada y capacitada, con profesionales y técnicos especializados, para que la industria regional pueda continuar con el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, que contempla unidades navales de mayor envergadura, como son los buques multipropósitos y las fragatas nacionales.

En este ámbito, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza Larraín, indicó que el Plan Continuo de Construcción Naval comenzó hace algunos años. “En el marco de este programa ya hemos entregado algunas Unidades, destacando entre ellas, el buque científico ‘Cabo de Hornos’. Ahora estamos en pleno proceso de fabricación del futuro rompehielos, que está sobre la Grada de Lanzamiento, y esperamos en el mediano plazo entregarlo al servicio del país y retomar la investigación científica y cooperación hacia las Bases Antárticas. Y en una próxima etapa esperamos llevar adelante el proyecto Escotillón 4, que contempla la construcción de buques que reemplazarán a las barcasas ‘Chacabuco’ y ‘Rancagua”.

Centro de Estudios Estratégicos de la Armada

# 30 años de investigación y análisis al servicio de la Armada

*Las transformaciones experimentadas por nuestro país en la última década del siglo XX, estimularon el interés del mundo académico por estudiar, desde distintos enfoques disciplinarios, la relación civil-militar, los asuntos relativos a la Defensa y las distintas facetas de la profesión militar.*

*Este panorama le planteó a la Marina y a sus órganos de investigación existentes a la fecha, exigencias nuevas en orden a satisfacer aspecto de estudio político-estratégicos, y para enfrentar el desafío, el Comandante en Jefe dispuso el año 1990 la creación de un centro de estudios con dedicación exclusiva a esa temática.*

16

Aprobado su Reglamento Orgánico, el 15 de enero de 1991, el Centro de Estudios Estratégicos de la Armada (C.E.E.A. o CEDESTRA) comenzó sus actividades, en las instalaciones de la Academia de Guerra Naval, repartición que prestaba apoyo administrativo y logístico; y su presentación oficial se realizó el 20 de abril, en el Auditorio de la Armada en Valparaíso, después de la clausura del seminario “Pensamientos estratégicos nacionales actuales”.

Las funciones básicas establecidas en su primer reglamento eran, entre otras, constituirse como un espacio de convergencia para el pensamiento político estratégico, estudiando la realidad contemporánea en forma permanente, y vincularse, en representación de la Institución, con organismos, nacionales e internacionales, en el ámbito de sus estudios e investigaciones, propendiendo a constituir un polo de difusión de las ideas y trabajos desarrollados por medio publicaciones y participaciones en actividades académicas.

Aunque la organización de base se mantiene hasta la fecha, las necesidades institucionales fueron variando con el tiempo y el Centro experimentó cambios sustantivos. El estudio de las materias relacionadas con la Estrategia Naval regresó al seno de la Academia de Guerra Naval y el 2006 se aprobó un nuevo Reglamento Orgánico el que, básicamente, centró la investigación a realizar en el ámbito de lo prospectivo, con la finalidad de apoyar al Estado Mayor en el proceso continuo de planificación estratégica.

A l respecto, ya se habían dado pasos: el 2003 la labor de investigación se vio enriquecida, al incorporar la historia como disciplina ineludible para los estudios de escenarios de futuro; y el 2007, se completó la transformación al fusionar en una sola entidad, el Centro de Estudios con la Oficina de Estudios Sociales de la Armada (OFIESA). Sin duda la incorporación de disciplinas como la Sociología Militar, la Ciencia Política o el Derecho Internacional Marítimo, pero más que

nada, la preparación profesional y experiencia de los nuevos integrantes del Centro, dio un nuevo impulso a las investigaciones y asesorías requeridas por el Alto Mando.

Durante sus 30 años de existencia, el Centro ha desarrollado un programa de trabajo dinámico, que sería largo de detallar, que ha incluido investigaciones que por su naturaleza se mantienen en el tiempo, como el “Diagnóstico de la Cultura Organizacional de la Armada” y que significó el diseño de una herramienta metodológica específica para la Institución; estudios como el “Entorno estratégico de la Armada año 2020”, el que ha servido de soporte para, debidamente actualizado, determinar los posibles escenarios que deberá enfrentar la Armada en su planificación estratégica; y análisis de variados documentos que, sin estar en la planificación anual, contribuyen a la labor institucional.

Actualmente, el Director del C.E.E.A. es el Vicealmirante Guillermo Lüttges Mathieu, el que, junto a una dotación compuesta por profesionales civiles y oficiales en retiro, y el apoyo de personal naval en tareas administrativas inherentes a una repartición, cumplen el programa anual de actividades dispuesto por la Institución.

“Hoy, incluso más que antes, los vertiginosos cambios experimentados por la sociedad, le exigen al Cedestra potenciar las competencias multidisciplinares, actualizar sus metodologías de trabajo y contar con herramientas tecnológicas que le permitan un mejor cumplimiento de su misión, cual es contribuir al proceso de toma de decisiones bajo escenarios complejos”, comentó.

Cedestra no solo ha aportado a la divulgación del pensamiento naval en la sociedad civil, sino también a una mejor comprensión de la historia y el patrimonio marítimo mediante la elaboración y contribución de numerosos proyectos. Entre los trabajos más recientes podemos mencionar la publicación del libro conmemorativo del bicentenario de la Institución titulado “La Armada de Chile una historia de dos siglos” (tomo I, 2017 y tomo II, 2019), y la contribución al texto del libro “Horizonte en el Pacífico: visión oceánica de la Armada de Chile” (2019).

Junto a lo anterior, y cumpliendo con uno de los propósitos originales de su creación, el Centro mantiene su calidad de interlocutor académico institucional con otros centros de estudio, civiles o militares, nacionales o extranjeros, desarrollando una agenda activa de Conferencias, Seminarios y Mesas Redondas en los temas que son de interés institucional.



Comité Oceanográfico Nacional

# 50 años aportando a la investigación científica marina de Chile

*Constituido inicialmente por nueve organismos, desde entonces y a lo largo de sus cincuenta años de vida, el CONA ha venido coordinando los esfuerzos de todas las instituciones nacionales que ejecutan tareas de investigación marina, siendo hoy, conformado por 31 instituciones públicas y privadas, entre las cuales se encuentran entidades y servicios gubernamentales, universidades, institutos, sociedades científicas y empresas.*



Se puede considerar que los albores de la investigación oceanográfica en Chile se remontan al año 1894, cuando se llevó a cabo la primera campaña oceanográfica realizada por la Armada de Chile a bordo del Crucero Presidente Pinto, que navegó hacia las desconocidas aguas de las islas Desventuradas con el fin de estudiar su flora y fauna.

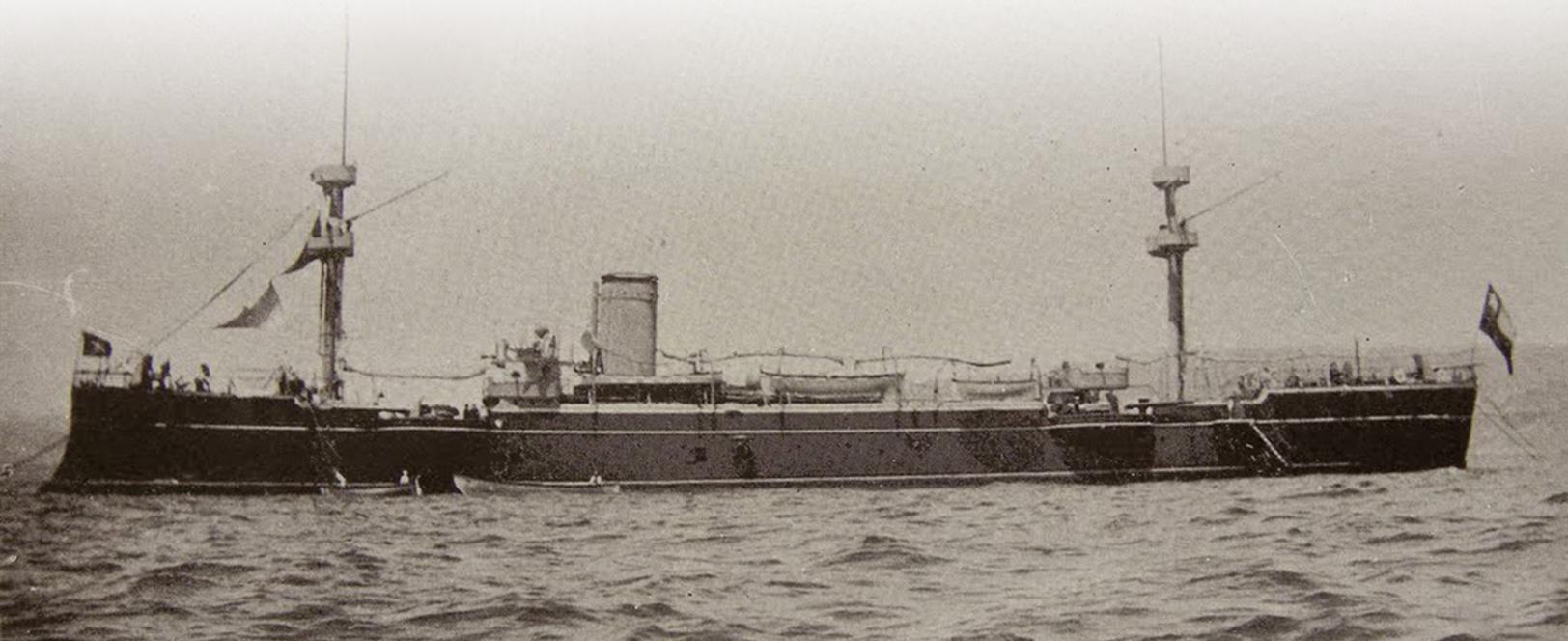
Posteriormente en los años 60 del siglo XX, otro hito relevante lo constituyeron las operaciones MARCHILE, lideradas por el entonces Instituto Hidrográfico de la Armada (IHA), que posibilitaron la obtención de las primeras informaciones sobre la física, química y biología de nuestras aguas y la recopilación de mayores antecedentes de los recursos pesqueros.

A fines de dicha década, debido a la creciente necesidad de continuar con estudios de mayor

envergadura, se hizo presente la necesidad de redactar un plan nacional de investigación, que coordinara los esfuerzos entre las instituciones y orientara los objetivos y lineamientos de investigación, con la finalidad de incrementar de manera integrada los conocimientos del océano, formalizándose el Plan Decenal Chileno de Investigaciones Oceanográficas, que posteriormente se elevó ante la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI/UNESCO), pasando a ser parte de la Programación de la Década Internacional de Investigaciones Oceanográficas (1970-1980).

El citado Plan consignaba la importancia de contar con una entidad que coordinara la investigación marina y que representara los intereses de Chile ante organismos científicos internacionales. Es así como el 10 de septiembre de 1971 bajo el D.S. N° 814 del

Ministerio de Defensa Nacional, se materializó la creación del Comité Oceanográfico Nacional (CONA), con la misión de asesorar y coordinar a las instituciones que efectúan investigación del océano y así dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley N° 16.771 en lo que respecta a la oceanografía, una de las áreas de competencia del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile.



Las innumerables disciplinas relativas a las ciencias del mar y la investigación científica marina entrelazadas en el Comité, han permitido durante estas cinco décadas, la realización de múltiples actividades, talleres y seminarios, llevados a cabo por los diez Grupos de Trabajo del Comité, los que son integrados por investigadores en ciencias del mar en sus diferentes ámbitos de especialización.

Asimismo, la labor de difusión del conocimiento científico marino, se efectuó a través de la elaboración de la revista “Ciencia y Tecnología del Mar”, que entre los años 1975 al 2015 fue tribuna de los estudios emprendidos por investigadores y científicos nacionales y extranjeros. En este contexto, destacan los numerosos libros confeccionados al alero del

CONA, inherentes a diversas disciplinas de las ciencias del mar, tales como “Geología Marina de Chile”; “Avances en el conocimiento oceanográfico de las aguas interiores chilenas, Puerto Montt a Cabo de Hornos”, en sus versiones en castellano e inglés; “Costas de Chile. Medio Natural, Cambio Climático, Ingeniería Oceánica y Gestión Costera”; “El Niño – La Niña 1997-2000. Sus Efectos en Chile”, entre otros.

En el marco del quehacer del Comité, se debe destacar el programa de Cruceros de Investigación Marina en Áreas Remotas, CIMAR, que desde el año 1995 viene aportando, al conocimiento y sustentabilidad de los canales y fiordos australes de Chile, y del territorio insular oceánico.

Sin lugar a dudas, esta tarea refleja a cabalidad la coordinación de voluntades, esfuerzo

financiero, tecnológico y científico del Comité y sus instituciones miembros, quienes, conjuntamente con la Armada de Chile se han comprometido para asegurar el estudio sistemático de nuestros espacios marítimos y cuyos resultados, después de la ejecución de 25 cruceros, son el valioso conocimiento logrado de aquellas áreas prácticamente inexploradas por la ciencia nacional, reflejado en publicaciones científicas, tesis de grado, talleres; además de la generación de una gran base de datos oceanográficos.





En el transcurso de estas cinco décadas, se han sucedido otros hitos relevantes, tales como la coordinación de los estudios realizados con motivo de los accidentes de los buques-tanque “Napier”, en 1973; “Metula” en 1974 y “Northern Breeze” en 1975, conjuntamente con las gestiones conducentes a la realización de expediciones científicas relevantes para el país, entre los que destacan las operaciones MARCHILE, ERFEN, CAMPOS DE HIELO SUR, ATACAMEX y los Cruceros Regionales en el Pacífico Sudeste, en coordinación con la Comisión Permanente del Pacífico Sur (CPPS).

No cabe duda de que se han logrado importantes avances en estos 50 años de existencia del Comité Oceanográfico Nacional; sin embargo, aún queda una gran tarea por realizar, sobre todo, en otras áreas geográficas de interés y en aspectos en que la actividad científico marina es todavía incipiente y para ello, tanto el Plan Oceanográfico Nacional como el Programa Quinquenal de Actividades del Programa CIMAR -ambos elaborados por el CONA- establecen un rumbo hacia el cual orientar los esfuerzos; la colaboración interinstitucional y la realización de proyectos interdisciplinarios.

Es la quinta Unidad naval con ese nombre

# El espíritu guerrero del cuerpo de hierro AO 53 "Araucano"

*Hasta el día de hoy, el buque ha cumplido con todas las tareas dispuestas por la Escuadra Nacional a lo largo del país, efectuando su principal rol de entrega de combustible en la mar o en un teatro de operaciones conjunto.*

En 1984 se dio inicio a la construcción de este buque en los Astilleros de Suecia, con el nombre "Slethav", sirviendo por casi 5 años a navieras suecas. En el año 1989 fue adquirido por la empresa ULTRAGAS con el nombre de ALPACA, con el propósito de servicios de cabotaje nacional hasta el año 2010, en donde producto de la necesidad institucional de mantener el apoyo logístico a los buques de la escuadra y la inminente baja del servicio del antiguo "Araucano", se adquirió esta Unidad.

El proyecto consideraba 2 etapas: la navalización, la cual consistía en dotar al buque con las capacidades mínimas necesarias para ser incorporado a la lista naval (pintado, equipos



militares, habitabilidad, organización administrativa, entre otros), y la adaptación, es decir, ejecutar todas las transformaciones necesarias para cumplir roles de un petrolero de flota.

En junio de 2010 se presentaron a bordo 14 miembros de la Armada, los que estuvieron 14 días con los últimos marinos mercantes, quienes capacitaron en el funcionamiento general del buque entregando las últimas novedades antes de desembarcar. El día 17 de diciembre del año 2010 fue izado el pabellón nacional a bordo y se incorporó al servicio de la Armada como "Araucano", el quinto buque en llevar este nombre.



De acuerdo a su Comandante, Capitán de Navío Claudio Muñoz Cabrera, “la Armada de Chile, para cumplir las tareas asignadas en las distintas áreas de misión, dispone de diferentes tipos de medios, entre los cuales cuenta con Buques de Apoyo Logístico del tipo Petrolero de Flota. Particularmente en el ámbito de la Defensa, el AO ‘Araucano, como buque de apoyo logístico de la Escuadra Nacional, permite extender a las unidades de combate su autonomía para ejercer el control del mar, desarrollo de operaciones componentes y operaciones de proyección del poder militar en un teatro de operaciones conjunto. Por otra parte, contribuye al sostenimiento de las operaciones de fiscalización en la Zona Económica Exclusiva, resguardando los intereses nacionales en territorios extremos e insulares oceánicos de Chile”.

En el ámbito de operaciones conjuntas, las características propias y únicas de las fuerzas navales le permiten contribuir a múltiples escenarios, una de ellas, es el traslado y distribución de combustible en donde sea requerido por el resto

de las instituciones de la Defensa, destacando también la capacidad de almacenamiento de agua y carga en sus diferentes formas, considerando incluso traslado de víveres secos y refrigerados.

“En el apoyo a la política exterior del Estado, un buque de las características del AO ‘Araucano’ permite efectuar operaciones combinadas de largo alcance y apoyar a la permanencia de otras unidades de superficie que participen en dichas operaciones”, afirma.

Y ante catástrofe o emergencia, “la Institución participará en operaciones de apoyo a la comunidad, para lo cual contar con unidades de superficie con capacidad de apoyo logístico contribuirá a reaccionar rápidamente, desplegarse ágil y ordenadamente con medios orgánicos, concentrar los medios en poco tiempo y lograr la supervivencia y persistencia de los medios en tareas propias de dicha área de misión”, asegura.



# SU DOTACIÓN



Teniente 2° Katherine Levin Gallardo

“Durante los dos años que llevo a bordo he tenido la posibilidad de participar en diversos ejercicios, conocer gente con mucha experiencia y por supuesto, aprender en el ámbito operativo y mejorar y perfeccionarme como Oficial de Abastecimiento”, señala la Teniente 2° Katherine Levin Gallardo.

“Si bien es cierto el hecho de encontrarse a bordo de una Unidad Escuadra requiere un sacrificio en diversos ámbitos de la vida, considero que no hay nada más satisfactorio que obtener experiencias únicas. El AO-53 ‘Araucano’ sin duda alguna ha sido una gran escuela y agradezco tanto a los Oficiales como a la Gente de Mar, que ha hecho de mi estancia a bordo un recuerdo que siempre estará en mi corazón y memoria”, finaliza.

24



SubTeniente Felipe Martínez Solari

El primer transbordo del Subteniente Felipe Martínez Solari fue el “Araucano”. “Me encontraba motivado y dispuesto a enfrentar los grandes desafíos que imponería una Unidad perteneciente a la Escuadra Nacional. Hoy me desempeño en el Departamento de Armamentos como Oficial Artillero, siendo una experiencia enriquecedora en el buque tanto para los roles principales de la Unidad (reaprovisionamiento en la mar y transporte de Combustible al Teatro de Operaciones) como para ejercicios de artillería, contribuyendo a mantener la operatividad y el permanente entrenamiento del personal que formamos parte de este Cuerpo de Hierro. Sin duda se debe estar constantemente entrenados y preparados para la entrega de combustible en la mar y en puerto cuando nuestro Mando Operativo lo ordene”, cuenta.

“Desde que llegué al buque me di cuenta del gran desarrollo personal y profesional de la dotación, quienes siempre con actitud positiva y de manera proactiva buscan el perfeccionamiento continuo de la Unidad”, afirma.



Suboficial Mayor (RT-BT.) Jonatan Bravo Llaitul

Suboficial Mayor (RT-BT.) Jonatan Bravo Llaitul: “Es difícil de resumir en pocas líneas mis vivencias y experiencias acumulados en estos pocos meses a bordo; en primer lugar, ha sido muy enriquecedora la oportunidad de volver a bordo y por sobre todo a una unidad de nuestra Escuadra Nacional, dado que casi toda mi carrera naval la he desarrollado en unidades de Fuerzas Especiales, oportunidad en la que le he vuelto a tomar el cariño a nuestros buques y el gusto a navegar. Por otro lado, mi experiencia como Condestable Mayor ha sido increíble, he tenido la oportunidad de conocer un grupo humano muy valioso, motivado, comprometido y profesional que sin duda ha facilitado mi tarea, por lo que me he obligado a redoblar mis esfuerzos para estar a la altura de mi cargo”.

“No ha sido fácil: al poco tiempo de presentarme a bordo tuve que reponerme a una complicada situación de salud producto del Covid. El inmenso apoyo y cariño que recibí de toda la dotación se transformó en una gran motivación para volver pronto y recuperado a bordo. Cuando supe que iba a ser Condestable de

una unidad de la Escuadra Nacional, sentí lo mismo que cuando iba a efectuar mi primer salto en paracaídas, esa extraña mezcla entre nerviosismo y ansiedad, donde te sientes preparado para el desafío pero no sabes cómo se desarrollará, debía aprender un lenguaje nuevo en una estructura nueva para mí, aprovechando de la mejor forma las competencias de la gente para su eficiente organización. Ser parte de la dotación del ‘Cuerpo de Hierro’ es uno de las experiencias más bonitas que me ha tocado enfrentar como marino, contribuir de manera positiva en el desarrollo personal y profesional de la dotación es una actividad gratificante sobre todo cuando se hace con cariño y actitud, finaliza.

El Sargento 1°(MC. MQ.) Denis Muñoz Herrera se encuentra cumpliendo más de 11 años de embarco en unidades de superficie y el cuarto en el AO-53 “Araucano” y como todo marino, “mi familia ha sido el pilar fundamental en esta travesía, entregándome el soporte necesario para cumplir a cabalidad y de forma eficiente las diferentes funciones que me ha tocado desempeñar en mis periodos de embarco”, comenta.

“Lo primero que se me viene a la memoria en estos casi 4 años a bordo en el Cuerpo de Hierro, nombre que le damos con cariño quienes componemos esta dotación, es el compañerismo, espíritu de cuerpo y mística que cada uno aporta a este gran engranaje llamado AO ‘Araucano’, con el objetivo de cumplir las diferentes tareas que se le encomiendan. En lo personal me desempeñé como el encargado del motor propulsor de la unidad, lo cual me ha llenado de orgullo al cumplir con la responsabilidad de mantener operar y algunas veces reparar el motor que da vida a esta unidad, el cual es único en la Marina y ha demandado un compromiso de estudio y aprendizaje constante, horas de lecturas de manuales y su respectivo análisis, con el solo objetivo de poder proporcionar y aportar con el primer diente de este engranaje llamado AO-53 ‘Araucano’ que es navegar para cumplir los diferentes roles asignados dando un soporte fundamental a la Escuadra Nacional”, indica.



Sargento 1° (MC. MQ.) Denis Muñoz Herrera

La experiencia del Sargento 2° (MN.) Marco Zepeda Araya “ha sido muy gratificante, ya que al salir al servicio mi primera destinación fue el antiguo Petrolero ‘Araucano’ una escuela matriz formadora de especialistas en maniobra y distintas especialidades debido a los roles que cumple este buque Escuadra. Posteriormente me dirigí a buscar una Fragata al extranjero y asumir como Contraamaestre de un OPV, que en lo personal me llena de orgullo, y ahora con 20 años de servicio y 14 años de embarco volver a un petrolero es muy reconfortable porque tengo la oportunidad de instruir y entregar mis experiencias a las nuevas generaciones integrantes de este Cuerpo de Hierro”, comenta.

“Esta Unidad es una escuela para el especialista en maniobra ya que marcará un antes y un después en nuestra carrera. Este petrolero es un buque en el que, al tener una dotación reducida, nuestro trabajo y maniobras que realizamos se efectúan con una gran entrega, dedicación y profesionalismo de su dotación, siendo un gran aporte para la Escuadra Nacional y cualquier misión que se nos encomiende la realizaremos con el profesionalismo que se requiera”, finaliza.



Sargento 2° (Mn.) Marco Zepeda Araya



En total serán 5 las aeronaves

# Helicóptero HH-50, protagonista de la preparación de rescates en diferentes escenarios



*La disponibilidad de potencia, mayor autonomía y capacidad de carga de los HH-50 entregan mayor seguridad operacional al momento de realizar un rescate en distintos terrenos y alturas, exigiendo un arduo y continuo entrenamiento de nuestras dotaciones de vuelo.*

26

Desde diciembre de 2020, el Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1 cuenta con una aeronave HH-50, adquirida en el marco del Proyecto Gaviota.

El proyecto contempla la adquisición de un total de cinco aeronaves, las cuales arribarán secuencialmente hasta el año 2023. Estos helicópteros llegan a la Aviación Naval para reemplazar a los viejos y nobles Bell-206 que recientemente cumplieron 50 años al servicio de la Institución.

Con el propósito de estar preparados para enfrentar el próximo periodo estival 2021-2022, los pilotos, mecánicos y nadadores de rescate han realizado un riguroso y constante proceso de preparación en las nuevas aeronaves, simulando operaciones de rescate en el sector de Playa la Boca, Concón.

Las dotaciones del Escuadrón, en conjunto con los Nadadores de Rescate de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (DIRSOMAR), entrenaron técnicas de salto al agua, rescate con eslinga y grúa de rescate, permitiendo con esto poner a la dotación en distintas condiciones de vuelo, simulando rescate de víctimas en escenarios diversos, lo que entrega a este equipo habilidades para contribuir al Área de Misión de Seguridad e Intereses Marítimos.

Si bien escenarios de operación son diversas a lo largo de nuestro litoral, el constante entrenamiento permite simular diferentes situaciones de vuelo y de rescate, entregando a las dotaciones los conocimientos y experiencia para desenvolverse en cualquier terreno, razón por la cual durante el presente año se han intensificado los entrenamientos en los recientemente incorporados





helicópteros HH-50. Así lo comentan los servidores que participaron en el último entrenamiento: el instructor del modelo HH-50 y UH-05 Capitán de Corbeta Daniel Rifo Espósito y el Nadador de Rescate Cabo 1° (Rd.CIC-Nd.Resc.) Cristián Cornejo Chamorro.

El Cabo 1° Nadador de Rescate Cristián Cornejo egresó del último curso de nadadores rescatistas el año 2019. “Mi experiencia trabajando con el helicóptero HH-50 ha sido excelente. Una tremenda oportunidad para incrementar mi acervo profesional, además de incrementar nuestras herramientas en la operación de rescate, ya que sus capacidades generales sobresalen en comparación a los otros helicópteros livianos de la flota”, señala.

“Me tocó participar en el primer rescate del N-21 en las cercanías de Curauma, donde pude apreciar la increíble capacidad de maniobra del HH-50 bajo un escenario adverso e incómodo, pudiendo realizar el rescate de la víctima sin mayor problema. Cabe destacar que el entrenamiento de los pilotos, capitanes de aeronave, enfermeros y nadadores de rescate es la principal fuente



para lograr la misión encomendada. Me siento orgulloso de ser parte de selecto equipo de profesionales”, comenta.

27

Para el Capitán de Corbeta Daniel Rifo Espósito, “la incorporación de este nuevo modelo de aeronaves incrementa significativamente las capacidades de rescate costero a las que estábamos acostumbrados a realizar con nuestros antiguos helicópteros. Además, el salto tecnológico, tanto de los sistemas propios de la aeronave como de su capacidad de aeronavegación, nos posiciona a la vanguardia en el desarrollo aeronáutico, implementando la operación a través de pantallas digitales integradas a los sistemas de la aeronave.

“Lo anterior demanda una mayor dedicación, capacitación y profesionalismo por parte de las dotaciones de vuelo, lo que nos permitirá aprovechar al máximo las capacidades y bondades con las que cuenta esta nueva generación de helicópteros”, afirma.



Suboficial Mayor Gustavo Rojas Silva, Sub Jefe del Centro De Atención Primaria de Salud de Viña del Mar (2021)

# Tradicción de marinos, un legado de historia

*Para este marino, la historia en la Institución no terminará el día de mi retiro absoluto, sino que continuará desde la vereda de la sociedad civil, buscando fórmulas inteligentes y adecuadas para difundir el “quiénes somos” y así, desde esta otra perspectiva, seguir prestigiando a nuestra querida Armada de Chile.*

28



**M**i larga navegación en la Armada de Chile no comenzó un 7 de febrero de 1988 con el ingreso a la Escuela de Grumetes, sino mucho antes, desde los primeros años de vida, gracias a los recuerdos que mi padre, Gustavo Rojas Marín, marino perteneciente a la promoción 1932 y que alcanzó el grado de Suboficial (Mq.Cl.) en el año 1955, comentaba con detalles como parte del “régimen” diario en mi hogar, en el Cerro Barón en Valparaíso.

Algunas de las anécdotas que comentaba eran con el cabo Leopoldo Odger, a bordo del Acorazado “Latorre”; también, la instrucción de cómo se debía lustrar los zapatos, tradición enseñada por un tío que había participado en la Guerra del Pacífico y los múltiples viajes a Estados Unidos, país en el cual se adquirían por aquellos años nuestras Unidades y se enviaban continuamente a reparaciones u obtención de repuestos.

En particular, este traspaso de anécdotas y experiencias vividas por mi padre en las primeras décadas del siglo pasado y relatadas de primera fuente, fue la chispa que encendió mi interés por la historia, en especial la naval y de sobremanera la Guerra del Pacífico, la que incluso al día de hoy trato de inculcar a las nuevas generaciones, destacando permanentemente en las Unidades y Reparticiones en que he cumplido destinación, contando sobre los héroes patrios, quienes con sacrificio y entrega incondicional nos legaron con su ejemplo de vida un país libre y soberano.

La tradición de marinos alcanzó, también, a mi hermano, Suboficial (Nv. Sm.) Primo Rojas Pastoriza, quien ingresó en 1958, y durante sus 30 años en la Institución participó en acontecimientos trascendentales para la historia nacional, como fue el Conflicto del Beagle en 1978 como parte de la dotación del SS “Simpson”, misma Unidad que al año siguiente efectuaría la primera inmersión más austral de la historia mundial en la Antártica.

Tuve una formación de excelencia, fruto de los profesores, instructores, superiores, subalternos y al apoyo incondicional de mi familia, en especial de mi mujer y compañera de vida, Mónica, que me permitió consolidar mi carrera en cinco áreas de desarrollo: operativa, militar, profesional, docente y gestión clínica, siendo el hito más importante haber sido parte de la primera dotación de la Fragata “Williams” el año 2003, que permitió además de renovar inicialmente la Escuadra Nacional, ser el inicio de un nuevo modelo de entrenamiento, del cual fui parte a bordo y posteriormente comisionado en el Centro de Entrenamiento de la Armada y como dotación de la Comandancia en Jefe de la Escuadra.



Lo anterior me permitió potenciar mis capacidades en los siguientes transbordos y comisiones, los que siempre fueron ligados a las áreas de entrenamiento, docencia y gestión, ya sea en Misiones de Paz en Haití, Guarnición IM en Isla de Pascua, en Medicina Operativa de la D.S.A, División de Simulación Médica de la A.P.N., en el cargo de Asesor de Sanidad de la C.J.E. y como Sub Jefe del C.A.P.S. de Viña del Mar en 2021, cargo en que en el que gestioné los complejos escenarios impuestos por la pandemia, labor que se ha desarrollado con mucho esfuerzo, pero a la vez, con la gratificación de liderar a una dotación de excelencia, profesional y cohesionada, quienes a diario entregan lo mejor en beneficio de nuestros pacientes.

Me siento orgulloso de haber pertenecido a las filas de la Armada de Chile y que se continúe la tradición naval, la que se ve reflejada actualmente en mi hijo menor Felipe, quien es Guardiamarina y que ya porta una pesada mochila en la que lleva a cuestas la herencia familiar de historia y tradición ligada a la Institución. Mi hijo mayor es Cirujano Dentista, y si los planes de su formación en cirugía máxilo facial se concretan, también en un horizonte cercano, quién sabe, podría ser parte de nuestra Marina.

Los pilares valóricos que sustentan el grado de Suboficial Mayor: Honor, Lealtad y Sabiduría, me han permitido formar una familia con profundos principios y un aprecio y lealtad irrestricto hacia la Armada de Chile. Reconozco el apoyo permanente de mi madre Cristina y el de mis hermanos Margarita y Ricardo, además el de mi padre, inspiración de vida y que desde el firmamento y como buen especialista (Mq.Cl.) siempre estuvo pala en mano, igual que lo efectuaba antaño, agregando carbón a las calderas para alcanzar siempre el “avante a toda fuerza” para que yo alcanzara todas mis metas y mi vida en la Institución llegara a buen puerto.

Centros recreacionales institucionales

# El mayor y mejor uso de nuestras instalaciones es responsabilidad de todos

*Si la Familia Naval visita nuestros centros recreacionales institucionales y además los promueve entre sus pares, el Sistema de Bienestar Social logrará entrar en un círculo virtuoso de mejora continua que permitirá otorgar mayores y mejores servicios a nuestro personal.*

30

La Dirección de Bienestar Social entre sus apoyos de vida a la Familia Naval, brinda Asistencia Recreativa, la que constituye un importante beneficio al satisfacer sus necesidades de esparcimiento, hospedaje y recreación, a través de 29 centros recreacionales, entre casas de huéspedes, centros recreativos, cabañas, camping y sitios de picnic, distribuidos entre Arica hasta la zona más austral en Puerto Williams. Todos diseñados para que el personal naval y su grupo familiar pueda disfrutar no sólo de descanso, sino que también de entretención y servicio de calidad a menor costo.

## Cuota Aporte Área Recreativa (C.A.R.)

Creada el año 2000 con el propósito de contribuir a la operación, sostenimiento y recuperación de las instalaciones recreativas, hoy permite otorgar a sus más de 15.000 adheridos: gratuidad en el acceso a piscinas, descuento de un 35% en hospedajes y prestaciones afines y financiamiento de obras de mantenimiento.

Es así como, habiendo transcurridos 21 años de su creación, gracias al compromiso equilibrado entre el aporte de la Institución y los ingresos

provenientes de la contribución de los usuarios a través de la C.A.R., el Servicio de Bienestar Social ha avanzado en los desafíos que representa el sostenimiento de la infraestructura recreacional existente, elevando los estándares de calidad de las instalaciones con el propósito de ofrecer un mejor servicio a la Familia Naval.

Actualmente, se están ejecutando una serie de trabajos a lo largo del país, entre los que destacan: la recuperación de las cabañas del Centro Recreativo Faro Tumbes en Talcahuano, la construcción de dos nuevas Cabañas en Río Serrano, en Punta Arenas, de siete nuevas cabañas en el Centro Recreativo Ralunco, en Pichidangui y del nuevo centro de eventos en el Centro Recreativo Las Salinas, en Viña del Mar.

Por su parte, entre los trabajos realizados, se encuentran: la remodelación en la infraestructura de la piscina y quinchos del Centro Recreativo Huayquique, la cancha de pasto sintético en el Centro Recreativo Las Salinas, en Viña del Mar, los 10 nuevos quinchos en el Centro Recreativo Los Maitenes, en Limache; el cambio de techumbre en la Casa de Huéspedes Rada Iquique; la reparación del quincho de las Cabañas Chinquihue, en Puerto Montt; la recuperación de la

fachada de las Cabañas Papudo; la construcción de 5 quinchos en Santiago; la remodelación de los camarines, baños, sala de bomba y acceso a piscina de la Estación Naval Metropolitana y en la infraestructura de la Casa de Huéspedes en Puerto Williams.

Asimismo, se realizaron importantes inversiones en alhajamiento y renovación del mobiliario, principalmente en los recintos de cabañas, y la mantención integral de las piscinas, en el cumplimiento de las normas sanitarias relacionadas a su operación, con el propósito de asegurar un alto nivel de protección de la salud de los usuarios.

## Sistema solidario

El esfuerzo desplegado para lograr un adecuado nivel de atención y de mantenimiento de todas estas instalaciones no logrará tener el rédito esperado si los servidores navales no hacen un mayor y mejor uso de ellas. Por eso es importante destacar que la Institución cuenta con un sistema recreacional que se mantiene de forma solidaria, es decir que hace más accesible el uso de los centros recreativos para los usuarios pero que, además, permite con ello financiar los proyectos de infraestructura para así ofrecer un mejor servicio al marino y su familia.



*Quincho Centro Recreativo “Los Maitenes”, Limache*



*Casa de Huéspedes Rada Iquique*



*Cancha Centro Recreativo Las Salinas.*



*Cabañas Club de Campo “Tumbes”, Talcahuano.*

## **Lo invitamos a hacerse Socio de la Cuota de Aporte Voluntario del Área Recreativa (CAR.)**

Siendo socio de la CAR Ud. y su grupo familiar directo podrán disfrutar de los 29 centros recreacionales del Sistema de Bienestar, con gratuidad en el acceso a piscinas, descuento de un 35% en hospedajes y prestaciones afines y prioridad en las reservas y asignaciones de las instalaciones. Además de acceder a una tarifa preferencial como “socio bienestar” en los centros recreacionales de las demás FF.AA., de Orden y Seguridad.

### **¿Cuánto es el aporte para adherirse a este beneficio?**

Es un descuento voluntario, que consiste en el 1,2% del sueldo en posesión para el personal en servicio activo.

### **¿Qué trámite se debe realizar para incorporarse a este beneficio?**

Descargar, imprimir y completar el formulario disponible en [www.bienestarmadada.cl](http://www.bienestarmadada.cl) y remitirlo vía correo electrónico a la casilla [car@armada.cl](mailto:car@armada.cl), o bien vía correo naval a la Dirección de Bienestar Social, Av. Jorge Montt 11.700, Las Salinas, Viña del Mar.

*Para conocer más información sobre este u otro beneficio, visítenos en [www.bienestarmadada.cl](http://www.bienestarmadada.cl)*

# MATRIMONIOS

GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
CC	Cristián ROSAS San Miguel	María TAMARGO Cestero	12-11-21
CC	Andrés PONCE Gormaz	Consuelo CARO Martínez	19-11-21
ST	Cristián HENRÍQUEZ Arias	Darlyn NOVOA Morales	11-11-21
EC GDO 10	Miguel SÁEZ Hernaiz	Ana DAROCH Neira	04-11-21
EC GDO 12	Catalina PÉREZ Maldonado	Diego RODRÍGUEZ Gutiérrez	29-10-21
SO	Juan QUERALTÓ Rivas	Yasna CORTÉS Ugarte	06-11-21
S1	Exequiel CRUZ Morales	Alejandra JARA Núñez	13-10-21
S1	Henry CARVALLO Contreras	Karen MOLINA Espinoza	22-10-21
S1	Álvaro SIERRA Filgueira	Jeannette LAGOS Vargas	06-11-21
C1	Maximiliano RIFFO Carrasco	Karla GARCÉS Cárcamo	05-10-21
C1	Álvaro TORRES Pérez	Camila CÁRDENAS Saldaña	15-10-21
C1	Camilo HEREDIA Muñoz	Daniela CARO Navarro	19-10-21
C1	Luis GÓMEZ Gómez	Javiera DUQUE Artigas	26-10-21
C1	Javier PINO Jeria	Milenka PÉREZ Paillán	28-10-21
C1	Juan ROMÁN Andrade	Melissa ROJAS Cerda	29-10-21
C1	Yonathan BASTÍAS Parra	PAC GDO. 11 Ana RIFFO Cordero	03-11-21
C1	Gabriel CARVAJAL Jiménez	Stefanny CASTILLO Pérez	04-11-21
C1	Luis MUÑOZ Carrasco	Alejandra MARCHANT Carvajal	10-11-21
C1	Sergio VIVANCO Flores	Kisi FORJAN Requena	11-11-21
C1	Jonathan MACCHIAVELLO Fuentes	Bianca LÓPEZ Martínez	22-11-21
C1	Nicolás ROSAS García	Brenda LÓPEZ Muñoz	24-11-21
C2	Paula SANHUEZA Orellana	C2 Pablo HERRERA Serrano	01-10-21
C2	Nelson SAN MARTÍN Lazo	Abigail NÚÑEZ Arancibia	07-10-21
C2	Matías QUILAQUEO Trafiñanco	Natalia NAVARRETE Vera	08-10-21
C2	José CURUMILLA Iturra	C2 Tamara FUENTEALBA Pizarro	20-10-21
C2	Jean REUCA Vallejos	Jimena MONTECINOS Gutiérrez	26-10-21
C2	Oswaldo GÓMEZ González	Camila AHENGO Barría	27-10-21
C2	Christopher OPORTO Bizama	Lucero VARGAS Lincoman	30-10-21
C2	Alejandro GARAY Cisternas	C2 Camila SALCEDO Araneda	03-11-21
C2	Cristián JORQUERA Olave	Daniela RAMÍREZ Vargas	03-11-21
C2	Ricardo RAMÍREZ Bustos	Camila TOLEDO Barra	04-11-21
C2	Francisco PÉREZ Ortiz	M1 Katibel VELÁSQUEZ Soto	04-11-21
C2	Carlos GONZÁLEZ Urrutia	C2 Beatriz BECERRA Mora	05-11-21
C2	Jorge ULLOA Duarte	Liliana VALDÉS Ramírez	06-11-21
C2	Pedro LAGOS Espinosa	Valentina PÉREZ Fuenzalida	09-11-21
C2	Felipe NAVARRO Tecas	Estefanie MIRANDA Astudillo	12-11-21
C2	Iván BELLO Campos	Bárbara MENDOZA Escobar	19-11-21
M1	Daniela MONTECINOS Madariaga	M1 Cristóbal CUEVAS Arias	03-11-21
M1	Malcon PAINENAHUEL Gatica	Nicole BURGOS Rivas	04-11-21
M1	Juan SANDOVAL Pincheira	Madeleine CASTRO Huala	09-11-21

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada



# NACIMIENTOS

NOMBRE BEBE	GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CONYUGE	FECHA
Lourdes	CC	Jaime GARCÍA Hulaud	Daniela ARAYA Oyanedel	02-11-21
Julián	CC	Héctor ÁLVAREZ Gallegos	Rachel ANN Klabunde	29-11-21
Beltrán	T1	César BATE Varas	Trinidad DE TEZANOS PINTO Leria	19-11-21
Martina	T1 IM	Fernando ROMÁN Huber	Daniela FAÚNDEZ Tobar	19-11-21
Santiago	T1 AB	Daniela ARRUÉ Valenzuela	Miguel TORRES Guzmán	28-11-21
Leah	T2 LT	Gianlucas MAGGIO Góngora	Krysth SWANSON Jusari	16-11-21
Rafael	EC GDO 12	Karen ORTIZ Rojas	Pablo TAPIA Urrejola	21-11-21
Amalia	S1	Juan CONTRERAS Zenteno	Pamela ZAPATA Navarro	04-11-21
Rebeca	S1	Alexis MORALES Peña	Victoria SÁEZ Paredes	22-11-21
Emiliano	S2	Oscar VILLARROEL Cuevas	Daniela GARCÍA Ramos	01-11-21
Bruno	S2	Tomás SEPÚLVEDA Carvallo	Lucy CATALDO Fernández	01-10-21
Emma	S2	Darwin URIBE Aranda	Valeria ROMERO Urrutia	06-11-21
Gaspar	C1	Carlos GONZÁLEZ Bernal	Luz URTUBIA Kortmann	26-11-21
Laura	C1	Pablo DURÁN Leiva	Melina CARO Navarro	19-11-21
Antonella	C1	Carlos BUENO Moreno	Carolina NARVÁEZ Sofray	26-11-21
Colomba	C1	Rubén BORGHESI Gutiérrez	Nicole MIRANDA Vera	02-11-21
Dominique	C1	José SANHUEZA Cuevas	Karen OLAVE García	22-11-21
Amanda	C1	Iván CORDOVA Campos	Hilda MARÍN Pradenas	07-11-21
Mateo	C1	Roberto SEPÚLVEDA Ortiz	Nattaly GALLEGOS Alarcón	24-10-21
Isabella	C1	Edgard ÁVILA García	Lisset ERICES Ibañez	12-10-21
Trinidad	C1	José ALTAMIRANO Vallejos	Ulda MOYANO Molina	08-11-21
Félix	C2	Jaclyn ORELLANA Solís	Felipe INOSTROZA Zapata	03-10-21
Martina	C2	Jonathan MORALES Reyes	Macarena BASUALTO Rojas	16-11-21
Emma	C2	Cristián RIVAS Monsálvez	Leidy OLLARZU Díaz	09-11-21
Mateo	C2	Diego RIQUELME Medina	Constanza PEÑA Navarrete	08-11-21
Liam	C2	Yerko TAPIA Fierro	Pía BARRERA Pérez	19-11-21
Liam	C2	Álvaro CASTRO Suazo	Marcela GODOY Castro	28-11-21
Esmeralda	C2	Kelly ANDAUR Cruces	Pedro VILLARROEL Ulloa	24-11-21
Benjamín	C2	Eliezer CONTRERAS Carrasco	Sara SÁNCHEZ Worner	21-11-21
Melina	C2	Gonzalo ALIAGA Vásquez	Maryuris MARTÍNEZ Fernández	29-09-21
Florencia	C2	Landru ARRIAGADA Gallardo	Vanessa PAREDES Alvarado	09-11-21

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada





**ARMADA DE CHILE**

Síguenos

-  @armada\_chile
-  @Armada\_chile
-  @armadachile
-  @armadachile

Visítanos en  
[www.armada.cl](http://www.armada.cl)