

¿QUÉ SON LOS GATEWAY ANTÁRTICOS?

El autor del artículo es el T1º Sr. Simón Fernández Gamboa, colaborador del Área Seguridad y Defensa de nuestro Centro. Corresponde a una síntesis de parte de su trabajo de fin de máster del Programa en Gestión del Negocio Marítimo y el Derecho Marítimo de la Universidad Europea de Valencia.

La Antártica es un territorio que, dadas sus características naturales, es de vital importancia para la humanidad. Se encuentra rodeada por el océano Austral, a través del cual fluye la Corriente Circumpolar Antártica, la que cumple un rol fundamental en el equilibrio climático terrestre, participando activamente en el proceso de regulación térmica global y en la absorción de uno de los principales gases de efecto invernadero: el CO₂. Además, considerando el contexto de la crisis hídrica a nivel mundial, este territorio cuenta con la mayor reserva de agua dulce del mundo, encontrándose en él más del 70% de este vital recurso.

Su importancia y vulnerabilidad ante la acción humana, dio origen a la normativa del Derecho Internacional conocida como el Sistema del Tratado Antártico (S.T.A.), el cual regula las actividades que se desarrollan en la Antártica y tiene como objetivo garantizar su uso pacífico en beneficio del futuro de la humanidad, la paz y la ciencia. En este contexto, entre las principales actividades que se desarrollan en la Antártica, destacan el turismo, las actividades científicas, la pesca y las operaciones logísticas; las cuales son efectuadas por operadores antárticos internacionales y empresas especializadas. En atención al aislamiento y dificultades para llegar al

continente helado, estas organizaciones sitúan sus centros de operaciones en los denominados **gateways antárticos**, los cuales son ciudades que, dada su posición y proyección al continente blanco, son reconocidas como “puerta de entrada a la Antártica”. Actualmente, la comunidad internacional reconoce a cinco ciudades que ostentan esta condición: Hobart (Australia), Christchurch (Nueva Zelanda), Ciudad del Cabo (Sudáfrica), Ushuaia (Argentina) y Punta Arenas (Chile), siendo esta última una de las más cercanas y la que concentra más del 60% de los programas



FIGURA: UBICACIÓN DE LOS GATEWAYS ANTÁRTICOS
FUENTE: WWW.THECONVERSATION.COM

científicos que participan en la actividad antártica a nivel mundial.

Hobart, Australia

La ciudad de Hobart se encuentra situada en la costa Sur de la Isla de Tasmania, Australia, a **2.609 km** de la Antártica, y destaca por ser uno de los centros neurálgicos de los principales actores

de la comunidad antártica a nivel mundial, como el Institute of Marine and Antarctic Studies (I.M.A.S.), la Commonwealth Scientific and Industrial Research Organisation (C.S.I.R.O.) y la Convención para la Conservación de Recursos Vivos Marinos Antárticos (C.C.R.V.M.A.), brindando un realce sustancial a esta ciudad en el contexto antártico internacional. Actualmente, el Puerto de Hobart se encuentra en ejecución de un Plan Maestro que contempla la instauración de un Recinto Antártico Internacional en sus instalaciones, con el propósito de consolidarse en el segmento científico antártico.

Christchurch, Nueva Zelanda

La ciudad de Christchurch se encuentra situada en la región de Canterbury, costa Este de Nueva Zelanda, a **2.852 km** del continente blanco. Este gateway destaca por su centenaria tradición antártica y contar con una amplia experiencia en lo que respecta a las operaciones aéreas en el continente antártico, llegando a establecer el denominado “puente aéreo logístico” entre esta ciudad y la Antártica. Al igual que Hobart, esta ciudad alberga organismos antárticos internacionales como el Council Managers of National Antarctic Programs (COMNAP), otorgándole un rol fundamental en esta materia.

Ciudad del Cabo, Sudáfrica

Ciudad del Cabo se encuentra situada en la costa Sudeste de Sudáfrica, a **3.811 km** del continente blanco, siendo uno de los *gateways* más lejanos a este territorio. Esta ciudad destaca por ser una de las que brinda la mejor proyección a las áreas de pesca más extensas y ricas del océano Austral, centrando sus intereses en el desarrollo de las actividades científicas y pesqueras en la región oceánica antártica y subantártica.

Ushuaia, Argentina

La ciudad de Ushuaia se encuentra situada en el extremo Sur de Sudamérica, Argentina, a **1.131 km** del continente blanco, siendo el gateway más cercano a este recóndito continente. Este puerto destaca por su protagónica participación en lo que respecta al segmento turístico antártico (cruceiros), concentrando más del 90% de participación de esta actividad, lo que ha generado las condiciones propicias para potenciar a esta ciudad como un atractivo turístico para los cruceristas internacionales.

Punta Arenas, Chile

La ciudad de Punta Arenas se encuentra situada en el extremo austral del continente sudamericano, Chile, a **1.371 km** de la Península Antártica. Este *gateway* destaca por su importante participación en lo que respecta al segmento científico antártico, concentrando más del 60% de esta actividad, y por ser uno de los principales centros de operaciones y logísticos de los programas y operadores antárticos internacionales, siendo un *gateway* integral por excelencia que ha sabido establecerse y consolidarse en los cuatro segmentos (científico, logístico, pesquero y turístico).

De esta manera, queda en manifiesto la importancia de los *gateways* antárticos, ya que, gracias a su posición estratégica privilegiada, permiten la proyección y el desarrollo de diversas actividades antárticas, en beneficio del futuro de la humanidad, la paz, la ciencia y la cooperación internacional.

Gateways antárticos: gracias a su posición estratégica privilegiada, permiten la proyección y el desarrollo de diversas actividades antárticas, en beneficio del futuro de la humanidad, la paz, la ciencia y la cooperación internacional.

Comentarios a correo e-mail
goliger@cedestra.cl